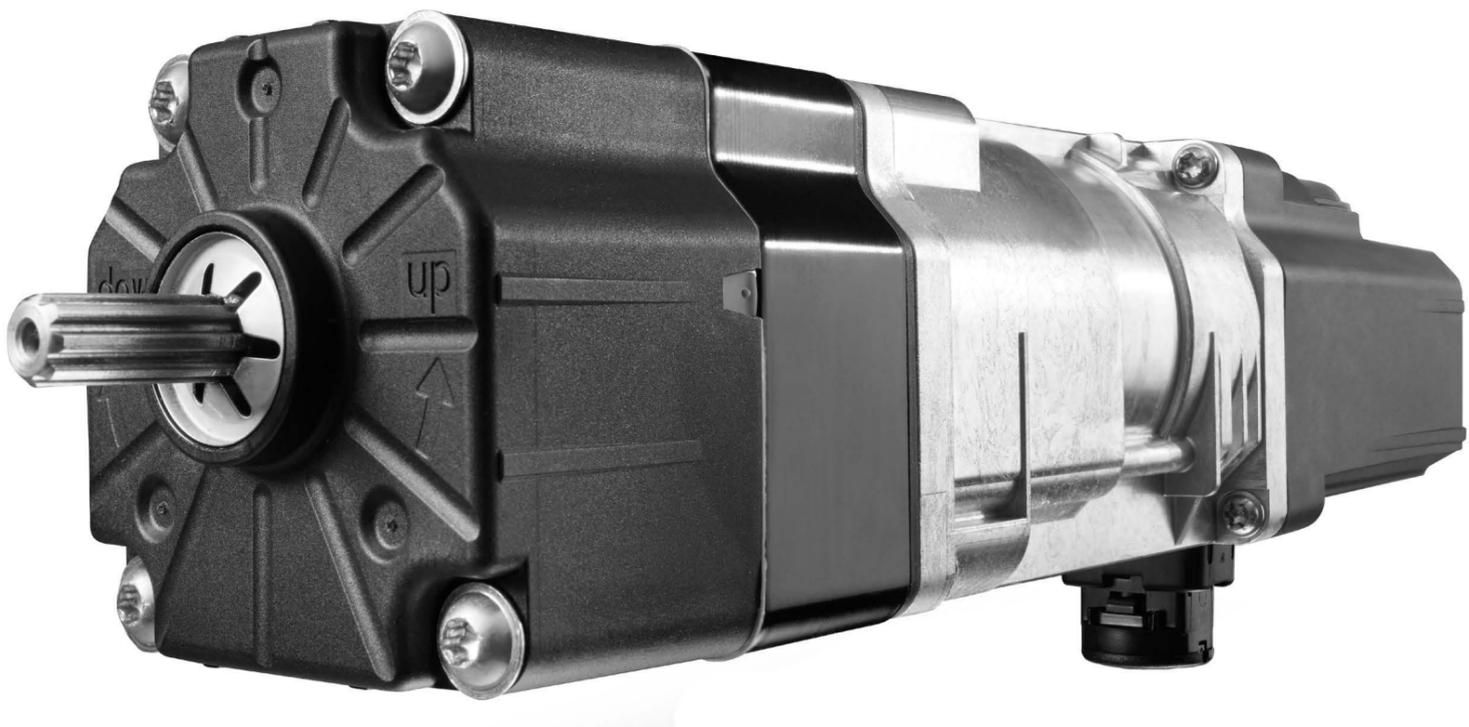


Motore J4 WT Protect



Manuale completo di installazione



Rif. 5134393A

INTRODUZIONE

Questo manuale è destinato all'installazione del motore **J4 WT Protect**. Questo motore è progettato per comandare elettricamente i frangisole esterni.

Questo manuale completa quello **di installazione rapida** fornito con il motore.

Tutti i manuali sono disponibili online sul sito **www.somfy.info**.



SICUREZZA

AMBITO DI APPLICAZIONE

Le motorizzazioni J4 sono progettate per motorizzare tutti i tipi di frangisole esterni.

Il professionista incaricato dell'installazione della motorizzazione, specializzato in impianti di prodotti motorizzati e domotica, deve assicurarsi che il prodotto motorizzato, una volta installato, rispetti le norme in vigore nei paesi in cui avverrà la messa in servizio e, nello specifico, che sia conforme alla norma EN 13561 relativa alle tende esterne.

RESPONSABILITÀ

Prima di eseguire qualunque operazione, leggere attentamente il presente manuale. Oltre alle istruzioni descritte nel presente manuale, rispettare anche le istruzioni dettagliate nel documento **Istruzioni di sicurezza**.

La motorizzazione deve essere installata da un professionista di impianti di motorizzazione e domotica, conformemente alle istruzioni di Somfy e alle norme applicabili nel paese in cui avviene la messa in servizio.

È vietato utilizzare la motorizzazione per scopi diversi da quelli descritti nel presente manuale. Il mancato rispetto di tale prescrizione, così come di tutte le istruzioni fornite nel presente manuale e nel documento **Istruzioni di sicurezza**, esonera Somfy da qualsiasi responsabilità e annulla la garanzia.

L'installatore deve informare il cliente circa le condizioni di utilizzo e manutenzione della motorizzazione e deve fornire istruzioni d'uso e di manutenzione, oltre al documento **Istruzioni di sicurezza**, dopo l'installazione della motorizzazione. Qualsiasi operazione di assistenza clienti sulla motorizzazione richiede l'intervento di un professionista di impianti di motorizzazione e di domotica.

In caso di dubbi in fase di montaggio della motorizzazione o per informazioni integrative, contattare un referente Somfy o visitare il sito www.somfy.com.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA GENERALI

Occorre proteggere l'impianto per impedirne l'uso da parte di persone non autorizzate.

Attenersi alle istruzioni riportate nei manuali di montaggio e d'uso, in particolare le istruzioni di sicurezza, del produttore del dispositivo da utilizzare.

Per smontare il cavo di alimentazione del motore, utilizzare l'apposito strumento di smontaggio cavo J4, rif.: 9017811.

Il motore, la coppia e la durata di funzionamento devono essere regolati in funzione dell'intero impianto.

Gli elementi mobili dei motori che funzionano al di sotto di un'altezza di 2,50 m da terra o di un altro piano, devono essere protetti.

Scollegare l'alimentazione prima di qualsiasi intervento sull'impianto.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER IL CABLAGGIO

 I cavi che attraversano una parete metallica devono essere protetti e isolati da una canalina o da una guaina.

 Fissare i cavi per evitare che possano entrare in contatto con parti in movimento.

 Se la motorizzazione viene utilizzata all'esterno e se il cavo di alimentazione è di tipo H05-VVF, installare il cavo in un condotto resistente ai raggi UV, ad esempio una canalina.

 Collocare il cavo di alimentazione della motorizzazione in una posizione accessibile: deve poter essere sostituito facilmente.

 Lasciare sempre un anello sul cavo di alimentazione per evitare la penetrazione di acqua nella motorizzazione!

CE Con la presente, SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES dichiara, in qualità di produttore, che la motorizzazione descritta nelle suddette istruzioni e utilizzata come specificato in queste istruzioni, è conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Europee applicabili e, in particolare, della Direttiva Macchine 2006/42/CE e della Direttiva Campi Elettromagnetici 2014/30/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità alle normative UE è disponibile sul sito www.somfy.com/ce. Antoine Crézé, responsabile delle omologazioni, in nome e per conto del Direttore dell'Attività, Cluses, 06/2017.

ISTRUZIONI SPECIFICHE

Non collegare il motore a un trasformatore di isolamento.

Non utilizzare un dispositivo di comando a interruzione di alimentazione con un attuatore.

Non utilizzare più di un interruttore per motore.

Per controllare il motore utilizzare solo interruttori di tipo meccanico o elettromeccanico (ad esempio relè). I contatti dei relè non devono essere bypassati da condensatori.

Nella modalità utente, non utilizzare alcun interruttore elettrico che permetta di premere contemporaneamente i tasti ▲ e ▼.

Gli attuatori non devono essere controllati da un relè con condensatore statico o con triac.

Per effettuare il cablaggio corretto fare sempre riferimento alle istruzioni del sistema di comando.

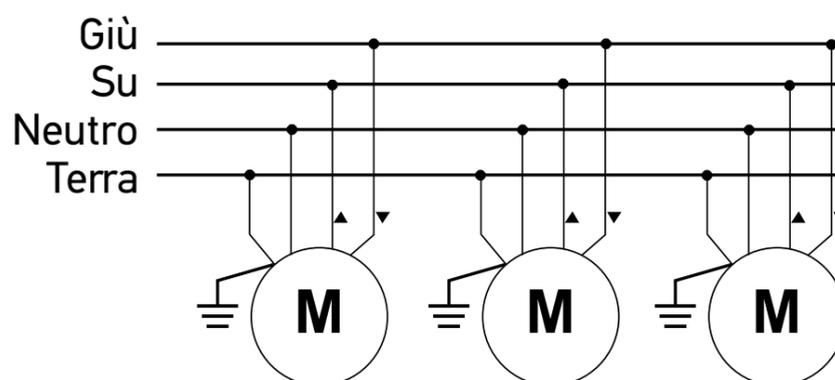
Per i sistemi di controllo che utilizzano una "procedura di riconoscimento automatico della durata di funzionamento" seguire le raccomandazioni formulate dal produttore del controller. Il neutro del controller deve essere collegato al neutro di ogni motore.

Un comando deve durare almeno 200 ms per essere eseguito correttamente dal motore.

Gli intervalli tra gli ordini di salita e di discesa devono essere di almeno 500 ms.

Il motore può essere collegato in parallelo. In questo caso, tenere conto del carico massimo dell'interruttore o del controller utilizzato (il picco di corrente di avvio: 9 A per 3 ms).

Le fasi e i neutri di ogni motore devono essere collegati rispettivamente come indicato qui di seguito:



SOMMARIO

[Capitoli interattivi: fare clic su un titolo per accedere direttamente.]

1. Informazioni generali	7
1.1. I vantaggi del J4 WT Protect	7
1.2. I frangisole esterni compatibili	8
2. La motorizzazione e le sue 3 nuove funzioni	9
2.1. Il rilevamento degli ostacoli e la riduzione della tensione	9
2.2. Il rilevamento del ghiaccio e la riduzione della tensione	9
2.3. Il ripristino automatico della regolazione del finecorsa superiore	9
3. I dettagli tecnici	10
3.1. I componenti di un motore	10
3.2. Il pulsante di sicurezza	11
3.3. Descrizione di un prodotto portante	12
3.4. Dati tecnici	13
4. Installazione in un frangisole esterno	16
4.1. Taglio del cassonetto	16
4.2. Montaggio in un cassonetto	16
4.3. L'installazione della motorizzazione	23
5. Utilizzo e manutenzione	26
5.1. Salita del frangisole esterno	26
5.2. Discesa del frangisole esterno	26
6. Suggerimenti e consigli	27
6.1. La reinizializzazione del motore	27
6.2. La compatibilità RTS e io	27
6.3. Tabella di supporto	28
6.4. Altre domande	29

1. INFORMAZIONI GENERALI

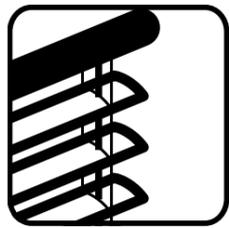
La nuova versione della motorizzazione **J4 WT Protect** fa parte della nuova gamma elettronica SOMFY, comandata mediante cavo, ed è **ottimizzata**, con **nuovi componenti** e un **nuovo design**.

1.1. I VANTAGGI DEL J4 WT PROTECT



1.2. I FRANGISOLE ESTERNI COMPATIBILI

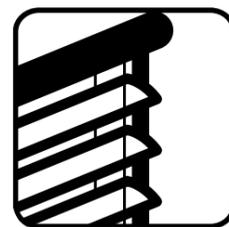
Tipo 1



Frangisole esterno standard (o tradizionale) con scala e stringhe.

Funzioni: Salita / Discesa / Orientamento delle stecche

Tipo 2



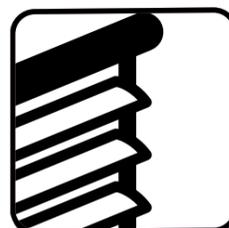
Frangisole esterno con meccanismo di attivazione del movimento della tapparella mediante catena o cinghia.

Oscurità ottimizzata (stecche non forate).

→ **1° livello di sicurezza, non è possibile far risalire manualmente le stecche.**

Funzioni: Salita / Discesa / Orientamento delle stecche

Tipo 3



Frangisole esterni con meccanismo di attivazione e di orientamento delle stecche completamente integrato nelle guide di scorrimento.

→ **Estetica + sicurezza anti-effrazione**

Funzioni: Salita / Discesa stecche aperte / Orientamento delle stecche

2. LA MOTORIZZAZIONE E LE SUE 3 NUOVE FUNZIONI

2.1. IL RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI E LA RIDUZIONE DELLA TENSIONE

Quando il frangisole esterno risale e incontra un ostacolo, la motorizzazione **J4 WT Protect** si arresta immediatamente ed inverte la corsa per ridurre la sollecitazione a livello dei componenti. Le stecche si orientano in senso inverso per consentire la rimozione dell'ostacolo. Questa funzione, che contribuisce alla longevità del frangisole esterno, è attivata per impostazione predefinita.



Il rilevamento degli ostacoli avviene esclusivamente durante la risalita del frangisole esterno.



Con l'utilizzo di una centralina di gestione di terzi, dopo il rilevamento di un ostacolo è necessario raggiungere il finecorsa inferiore per risincronizzare la motorizzazione con la centralina.

2.2. IL RILEVAMENTO DEL GHIACCIO E LA RIDUZIONE DELLA TENSIONE

Se, quando inizia a risalire, il frangisole esterno rimane bloccato a causa del ghiaccio, la motorizzazione **J4 WT Protect** si arresta immediatamente ed inverte leggermente la corsa per ridurre la sollecitazione a livello dei componenti. Questa funzione, che contribuisce alla longevità del frangisole esterno, è attivata per impostazione predefinita.



Alla prima installazione o durante una regolazione, per ottimizzare la funzione è necessario eseguire un ciclo completo (andata e ritorno del prodotto portante).

2.3. IL RIPRISTINO AUTOMATICO DELLA REGOLAZIONE DEL FINECORSO SUPERIORE

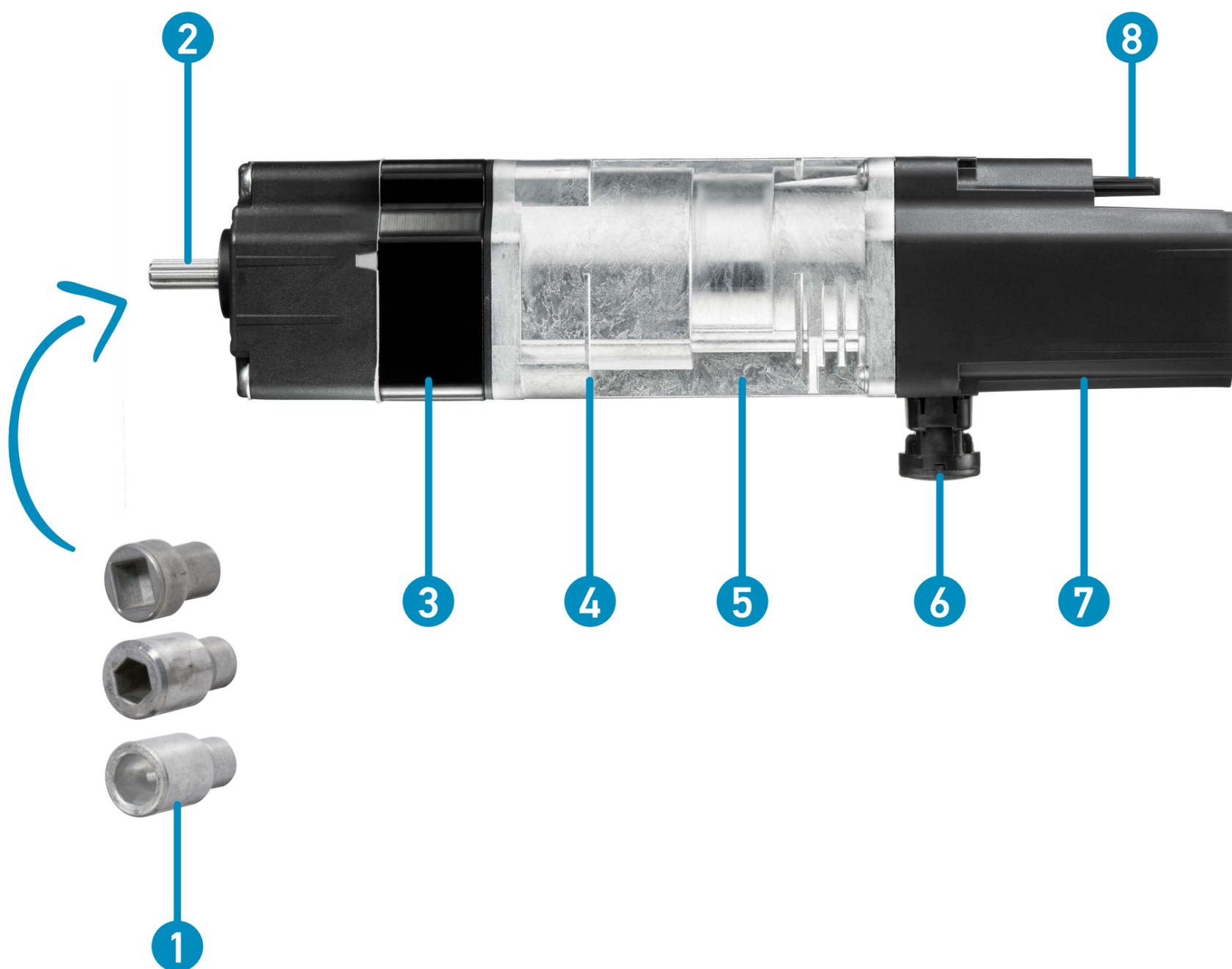
Per ridurre le esigenze di manutenzione, la motorizzazione **J4 WT Protect** ripristina automaticamente la regolazione della posizione alta al 1° ciclo, poi dopo 5 cicli, dopo 10 cicli e poi ogni 50 cicli di funzionamento. Per impostazione predefinita questa funzione è disattivata. Può essere attivata agendo direttamente sul prodotto tramite un apposito dispositivo o mediante il tool di regolazione **EMS2**.



*Tutte queste funzioni possono essere disattivate o riattivate secondo necessità (vedi **capitolo 4. Installazione in un frangisole esterno**).*

3. I DETTAGLI TECNICI

3.1. I COMPONENTI DI UN MOTORE



1 Flange

2 Albero / Rotore

3 Statore

4 Freno

5 Scatola degli ingranaggi

6 Pulsante di sicurezza a fungo

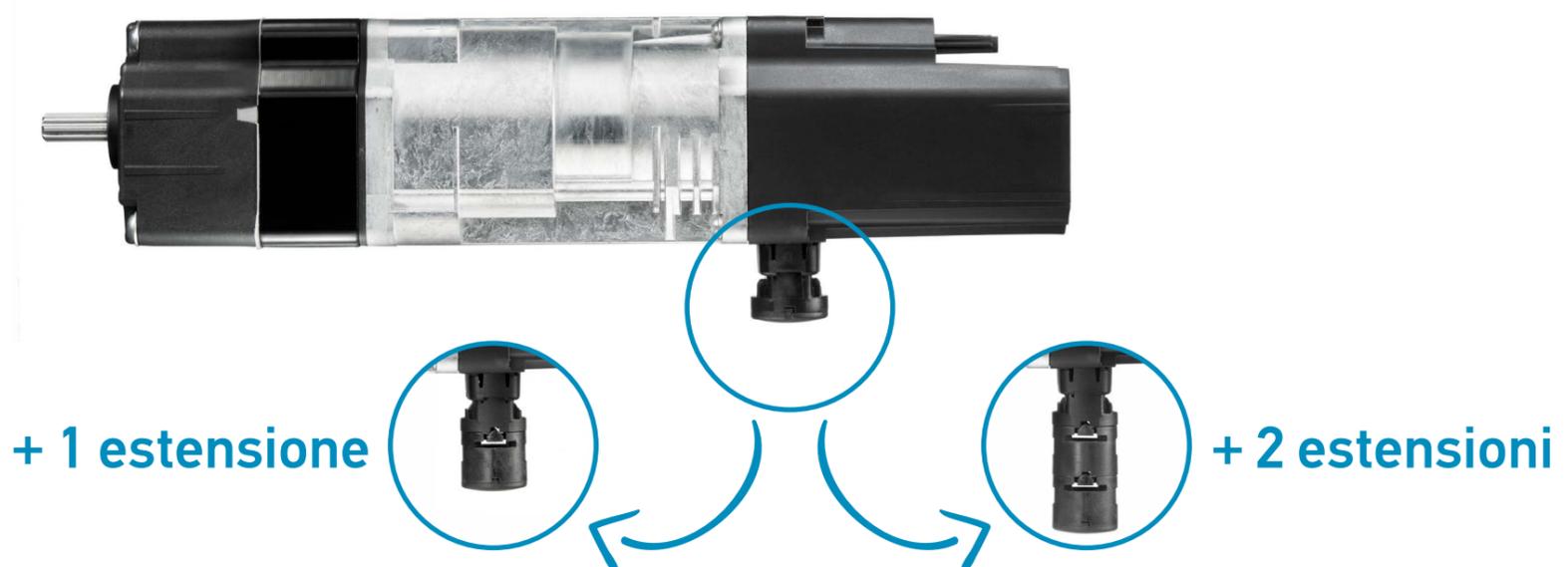
7 Scatola del finecorsa

8 Connettore dell'alimentazione

3.2. IL PULSANTE DI SICUREZZA

La principale funzione del pulsante di sicurezza è di fermare il motore del frangisole esterno a finecorsa nel senso della salita, quando la stecca più alta arriva a premere il pulsante.

Il pulsante di sicurezza può quindi essere utilizzato per definire la posizione di finecorsa superiore. In questo caso, l'installatore non deve impostarlo. È possibile utilizzare una o due estensioni del pulsante di sicurezza, da posizionare tra il pulsante e il suo coperchio, per regolare il finecorsa:



Chiaramente, è possibile regolare il finecorsa superiore prima che le stecche raggiungano il pulsante di sicurezza; questa impostazione offrirà un'ulteriore sicurezza (vedi **capitolo 4.3 L'installazione della motorizzazione**).

È importante notare che se il prodotto portante è dotato di stecche a forma di "Z" occorre procedere alla regolazione del finecorsa superiore del motore. In questo caso, il pulsante di sicurezza è utilizzato per garantire la sicurezza del prodotto portante.



Verificare che durante il funzionamento nessuna stecca del prodotto portante eserciti uno sforzo radiale sul pulsante di sicurezza o su un eventuale tubo di guida.

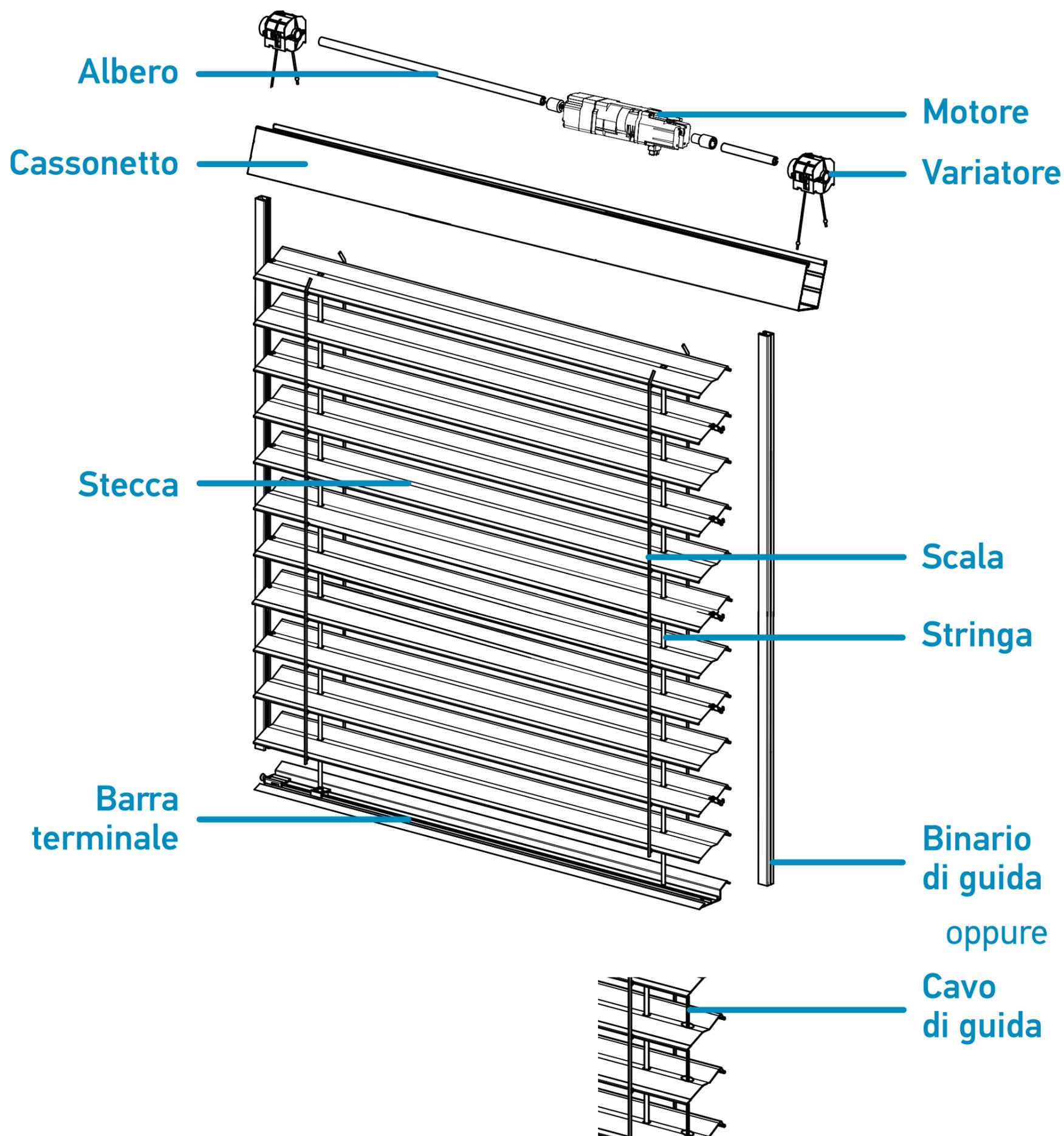


Nel caso in cui l'estensione regolabile venisse strappata, il motore diventerebbe definitivamente inutilizzabile.



Se durante la discesa il frangisole esterno inizia a risalire senza aver raggiunto il finecorsa inferiore, la motorizzazione si fermerà immediatamente quando le stecche toccheranno il pulsante di sicurezza.

3.3. DESCRIZIONE DI UN PRODOTTO PORTANTE



La tapparella corrisponde all'insieme delle stecche del frangisole esterno.

3.4. DATI TECNICI

→ SENSO DI ROTAZIONE



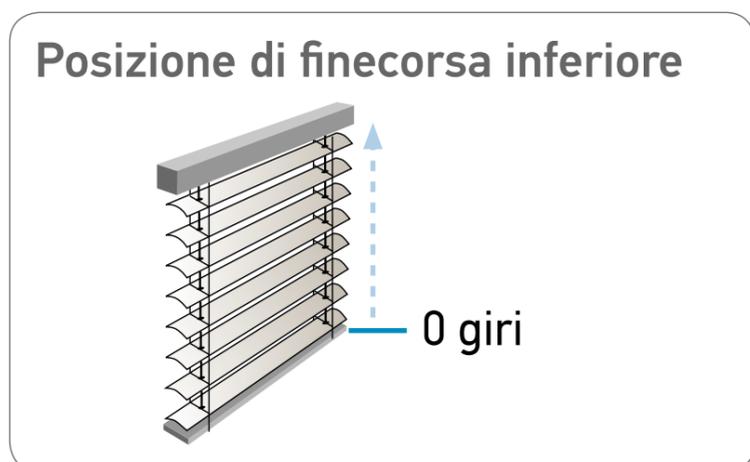
Il senso di rotazione è inciso anche sul carter della motorizzazione.



Senso di rotazione a condizione che la motorizzazione sia correttamente posizionata nel prodotto portante e il cablaggio regolare (vedi capitolo 4.3 L'installazione della motorizzazione).

→ CAPACITÀ FINECORSA

La motorizzazione viene fornita in finecorsa inferiore. La posizione di finecorsa superiore è preregolata a **120 giri di asse motore** da questa posizione di finecorsa inferiore.



→ SICUREZZA TERMICA

Il motore viene protetto dal surriscaldamento grazie a una protezione termica. In caso di aumento della temperatura provocato da un utilizzo prolungato, la motorizzazione si arresta per qualche minuto.

→ ANGOLO DI MONTAGGIO DEL MOTORE

Il motore **J4 WT Protect** è progettato per il funzionamento in posizione orizzontale.



→ TABELLA DELLE CARATTERISTICHE

Designazione	J406 WT Protect	J410 WT Protect	J418 WT Protect
Coppia	6 N·m	10 N·m	18 N·m *
Potenza nominale	95 W	110 W	155 W
Corrente nominale	0,4 A	0,5 A	0,7 A
Peso (con adattatori)	1,5 kg	1,7 kg	2,2 kg
Lordo	53 dB	55 dB	56 dB
Alimentazione	230 V ~ 50 Hz		
Temperatura di funzionamento	da - 20 °C a + 70 °C		
Grado di protezione	IP 54		
Livello di sicurezza	Classe I		

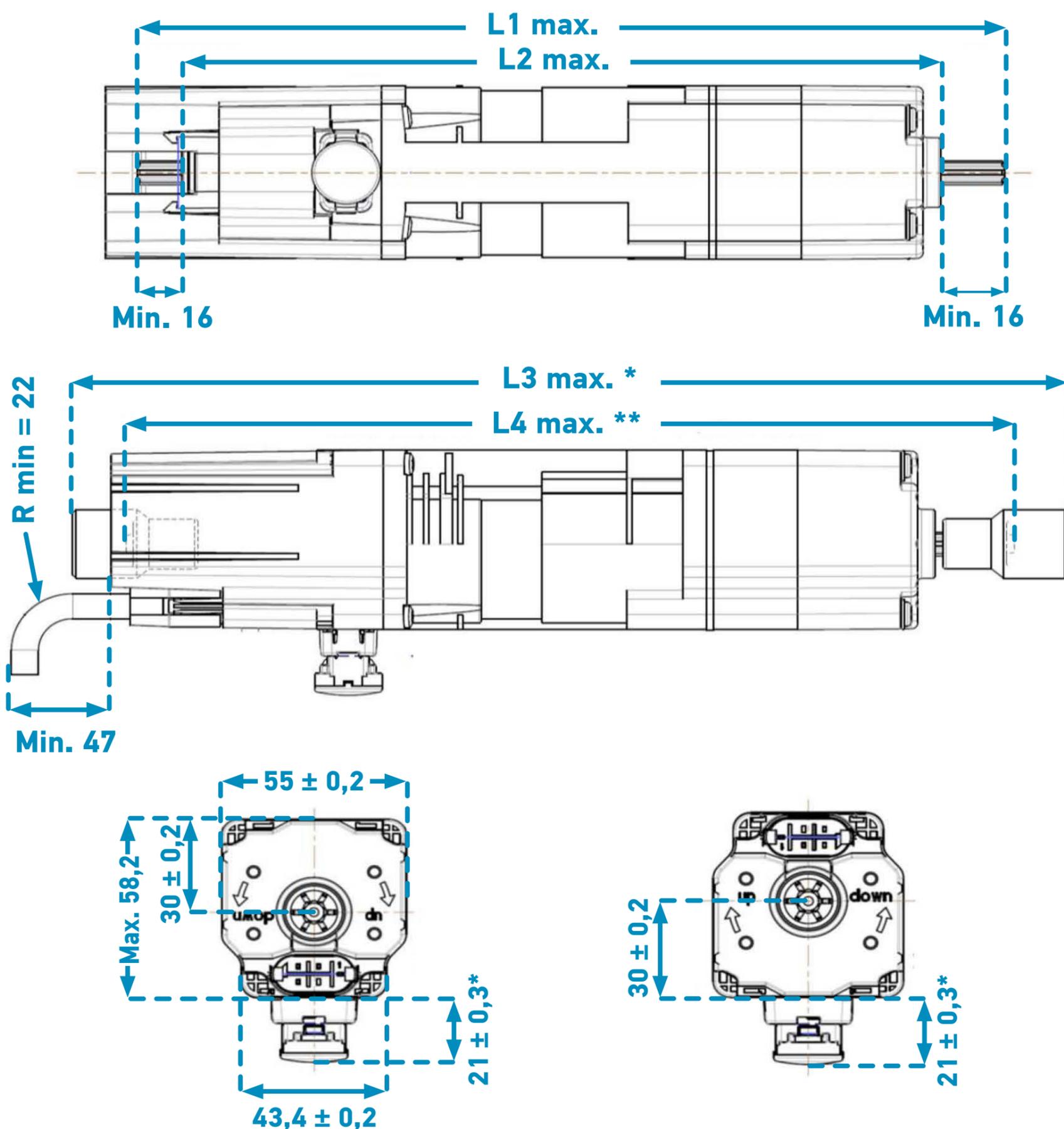


*** Per la motorizzazione dotata di una coppia di 18 N·m, la coppia massima ammissibile su un'estremità dell'asse motore è di 12 N·m.**



Il cavo di collegamento Somfy è conforme alla norma H07RNF. È, in particolare, resistente ai raggi UV e senza alogeni.

→ DISEGNI & DIMENSIONI



Designazione	J406 WT Protect	J410 WT Protect	J418 WT Protect
L1 max. (mm)	254	269	289
L2 max. (mm)	222	237	257
L3 max. (mm)	Adattatori lunghi	306	341
	Adattatori medi	296	311
L4 max. (mm)	265	280	300

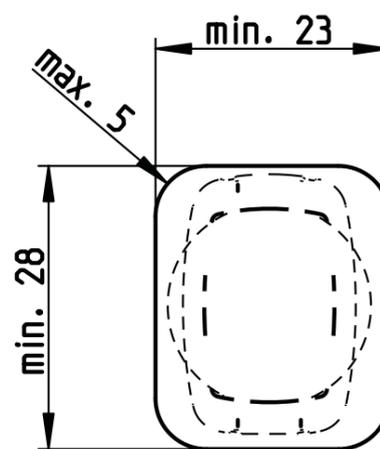
* **Lunghezza con adattatori Somfy**

** **Lunghezza con viti e adattatori Somfy**

4. INSTALLAZIONE IN UN FRANGISOLE ESTERNO

4.1. TAGLIO DEL CASSONETTO

Per il montaggio di una motorizzazione in un cassonetto **aperto in alto**, occorre prevedere un taglio che lo attraversi per permettere il passaggio del pulsante di sicurezza e/o delle sue estensioni. Questo taglio deve rispettare le seguenti misure (in mm):



4.2. MONTAGGIO IN UN CASSONETTO

Il montaggio in ogni cassonetto è illustrato sotto forma di scheda di una pagina. È quindi possibile stampare le istruzioni per il montaggio del cassonetto su una singola pagina, ad esempio, per semplificare la consultazione.

ELENCO DEI CASSONETTI:

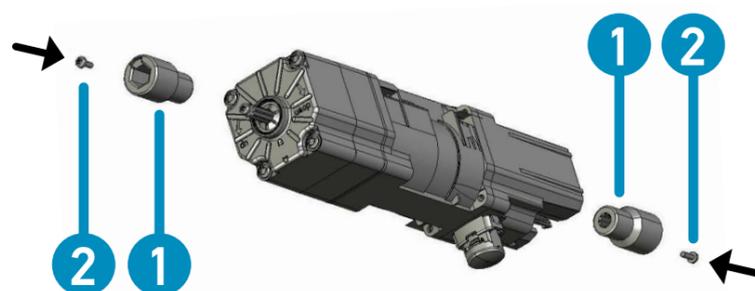
Cassonetto 58 mm x 56 mm aperto in basso e cassonetto 57 mm x 51 mm aperto in basso	p. 17
Cassonetto 57 mm x 51 mm aperto in alto e cassonetto 58 mm x 56 mm aperto in alto Montaggio con clip esterne	p. 18
Cassonetto 57 mm x 51 mm aperto in alto Montaggio con clip interne	p. 19
Cassonetto 78 mm x 67 mm aperto in basso Montaggio con motori J406 e J410	p. 20
Cassonetto 78 mm x 67 mm aperto in basso Montaggio con motore J418	p. 21
Cassonetto 67 mm x 66 mm aperto in basso	p. 22

→ **CASSONETTO 58 MM X 56 MM APERTO IN BASSO**
E CASSONETTO 57 MM X 51 MM APERTO IN BASSO

1

Avvitare i 2 adattatori ① utilizzando 2 viti M3x8 ② sull'albero del motore.

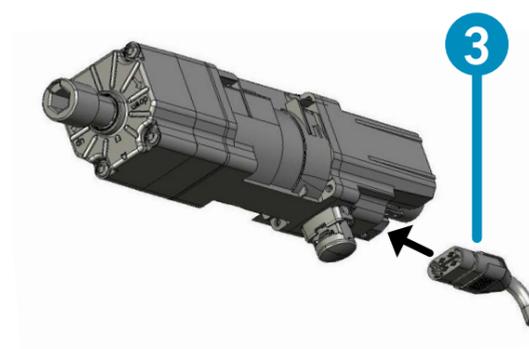
Coppia di serraggio =
1,35 N·m +/- 20%



2

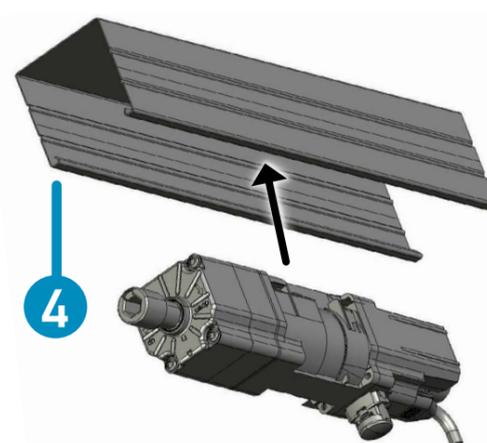
Collegare il cavo di alimentazione ③ al motore.

⚠ **Verificare che il cavo non ostacoli la parte rotante del motore o il meccanismo.**



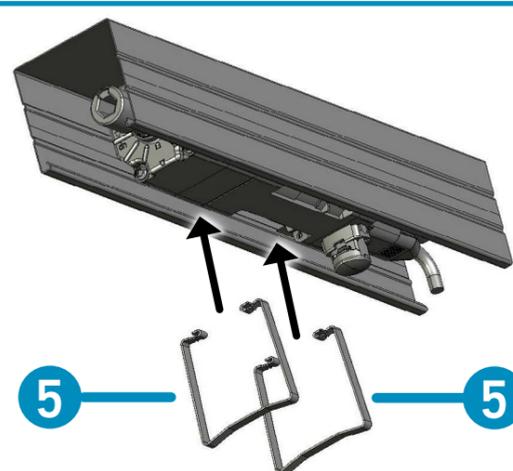
3

Inserire il motore nel cassonetto ④.



4

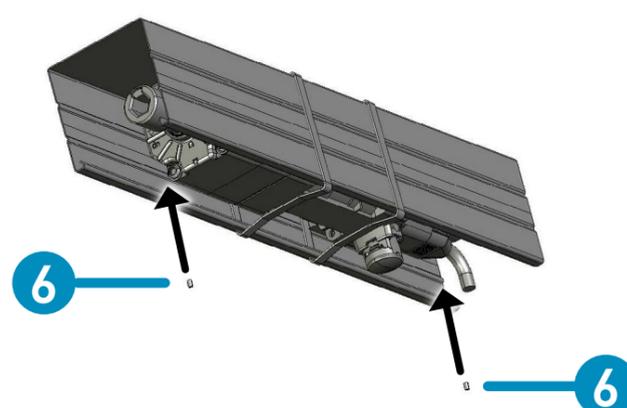
Con le clip ⑤, fissare il motore nel cassonetto sopra le guarnizioni acustiche.



5

L'asse del frangisole esterno può essere fissato nell'adattatore con una vite di bloccaggio ⑥.

Coppia di serraggio =
2 N·m al massimo

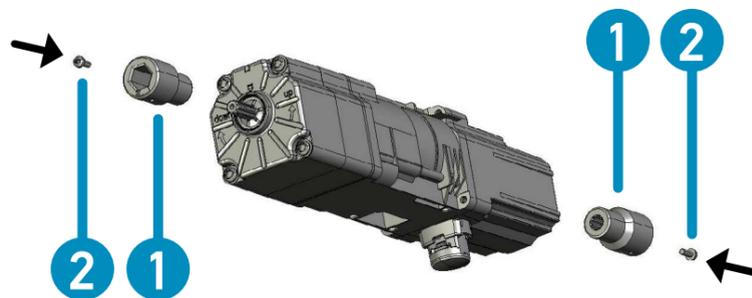


→ **CASSONETTO 57 MM X 51 MM APERTO IN ALTO**
E CASSONETTO 58 MM X 56 MM APERTO IN ALTO
Montaggio con clip esterne

1

Avvitare i 2 adattatori **1** utilizzando
2 viti M3x8 **2** sull'albero del motore.

Coppia di serraggio =
1,35 N·m +/- 20%

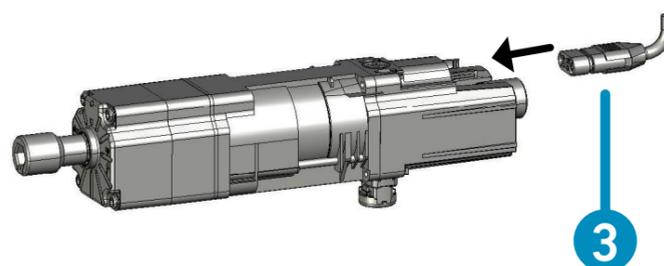


2

Collegare il cavo di alimentazione **3**
al motore.



Verificare che il cavo non ostacoli la parte rotante del motore o il meccanismo.

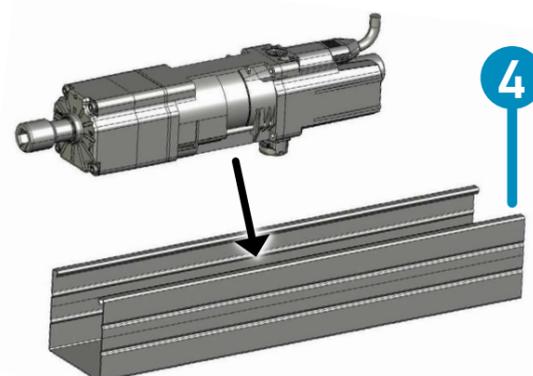


3

Inserire il motore nel cassonetto **4**.

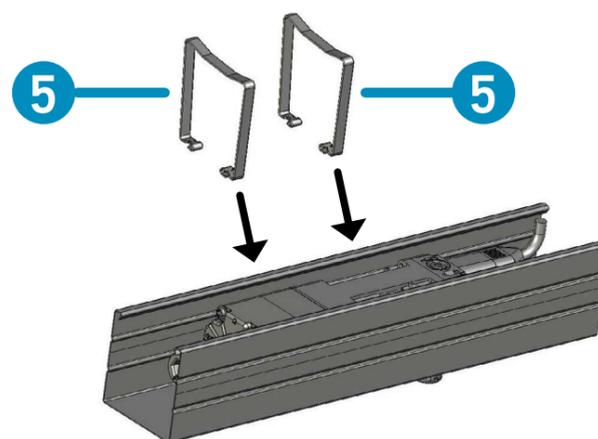


Verificare che sul cassonetto sia stato praticato un taglio per il passaggio del pulsante di sicurezza.



4

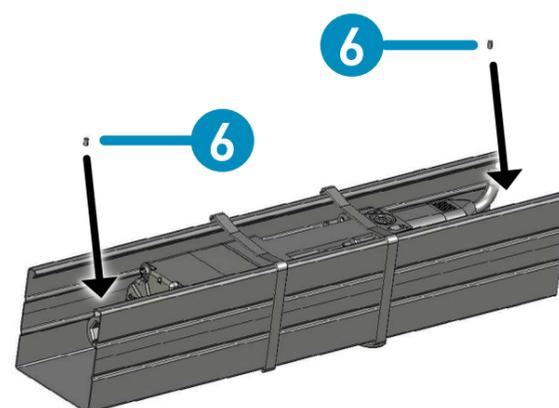
Con le clip **5**, fissare il motore nel
cassonetto sopra le guarnizioni
acustiche.



5

L'asse del frangisole esterno può
essere fissato nell'adattatore con una
vite di bloccaggio **6**.

Coppia di serraggio =
2 N·m al massimo



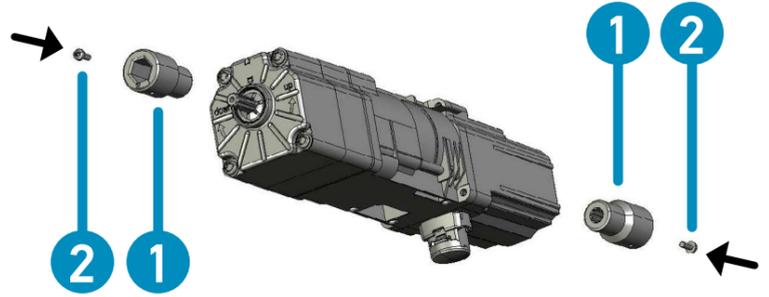
→ CASSONETTO 57 MM X 51 MM APERTO IN ALTO

Montaggio con clip interne

1

Avvitare i 2 adattatori **1** utilizzando 2 viti M3x8 **2** sull'albero del motore.

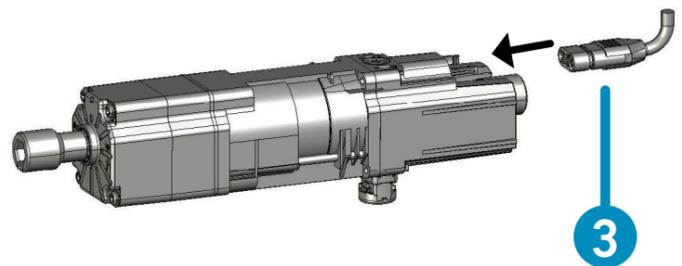
Coppia di serraggio =
1,35 N·m +/- 20%



2

Collegare il cavo di alimentazione **3** al motore.

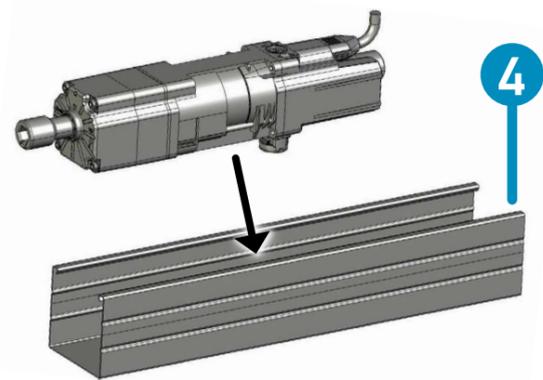
 **Verificare che il cavo non ostacoli la parte rotante del motore o il meccanismo.**



3

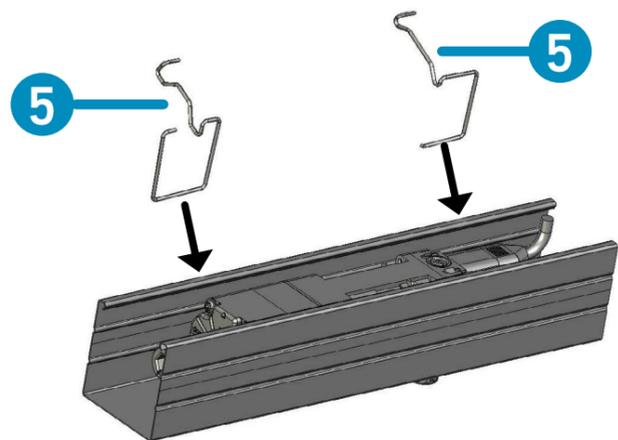
Inserire il motore nel cassonetto **4**.

 **Verificare che sul cassonetto sia stato praticato un taglio per il passaggio del pulsante di sicurezza.**



4

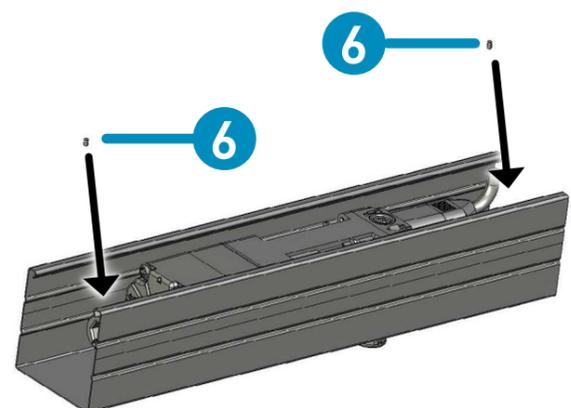
Con le clip **5**, fissare il motore all'interno del cassonetto.



5

L'asse del frangisole esterno può essere fissato nell'adattatore con una vite di bloccaggio **6**.

Coppia di serraggio =
2 N·m al massimo



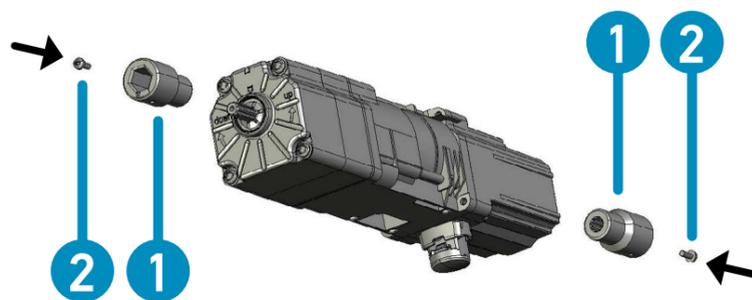
→ CASSONETTO 78 MM X 67 MM APERTO IN BASSO

Montaggio con motori J406 e J410

1

Avvitare i 2 adattatori ① utilizzando 2 viti M3x8 ② sull'albero del motore.

Coppia di serraggio =
1,35 N·m +/- 20%

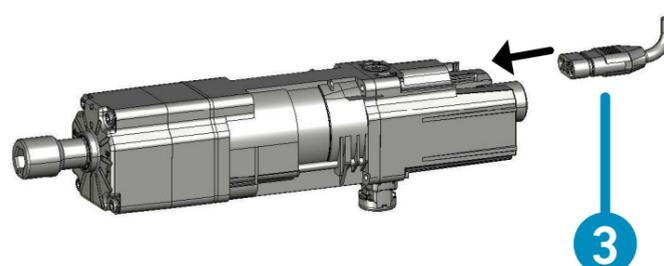


2

Collegare il cavo di alimentazione ③ al motore.

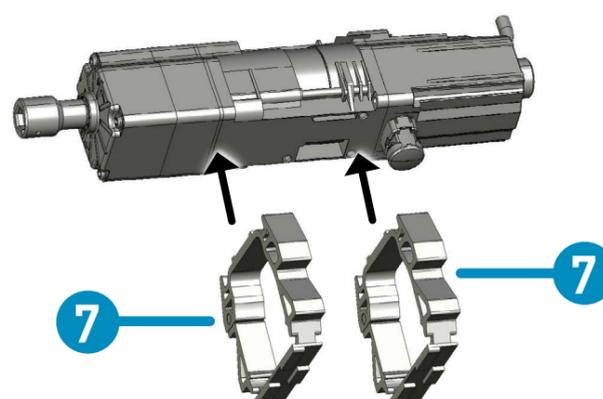


Verificare che il cavo non ostacoli la parte rotante del motore o il meccanismo.



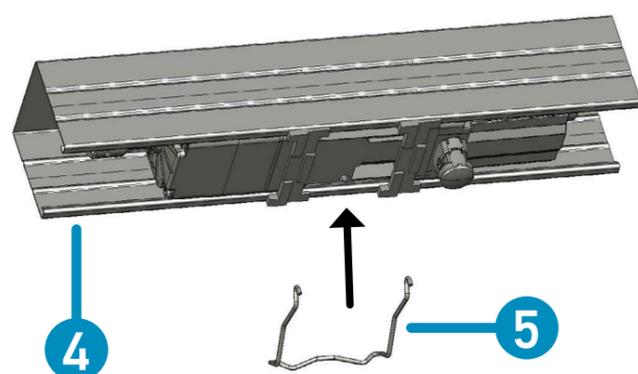
3

Montare i 2 adattatori del cassonetto ⑦ sul motore.



4

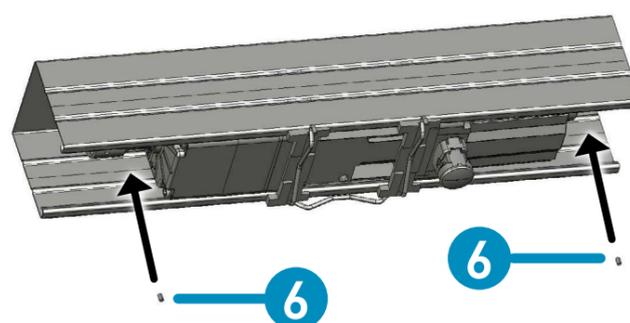
Inserire il motore nel cassonetto ④.
Con la clip ⑤, fissare il motore all'interno del cassonetto.



5

L'asse del frangisole esterno può essere fissato nell'adattatore con una vite di bloccaggio ⑥.

Coppia di serraggio =
2 N·m al massimo



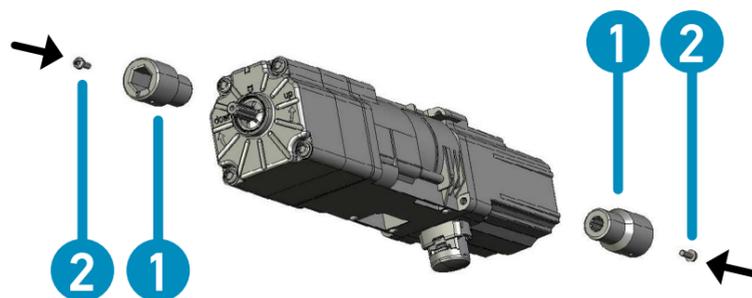
→ CASSONETTO 78 MM X 67 MM APERTO IN BASSO

Montaggio con motore J418

1

Avvitare i 2 adattatori **1** utilizzando 2 viti M3x8 **2** sull'albero del motore.

Coppia di serraggio =
1,35 N·m +/- 20%

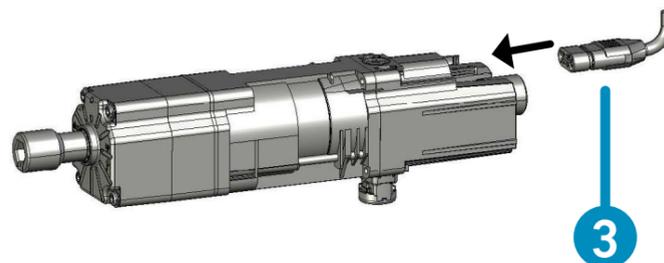


2

Collegare il cavo di alimentazione **3** al motore.

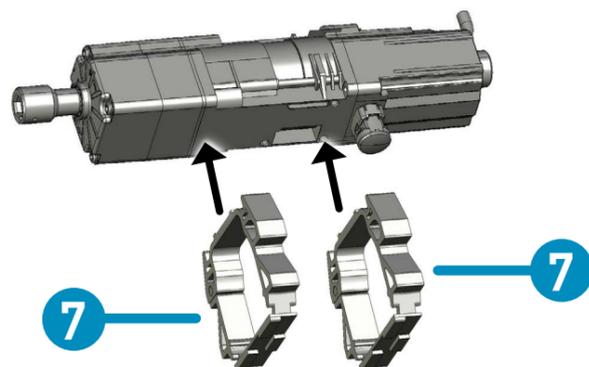


Verificare che il cavo non ostacoli la parte rotante del motore o il meccanismo.



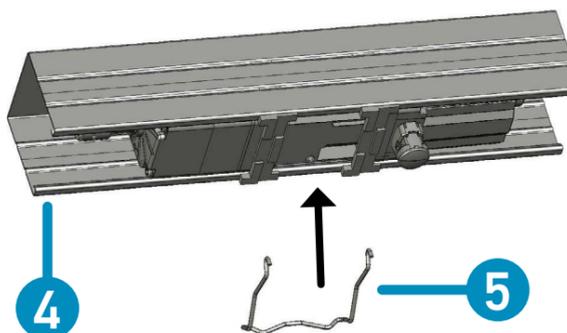
3

Montare i 2 adattatori del cassonetto **7** sul motore.



4

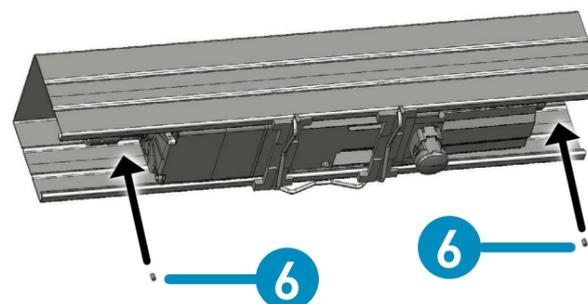
Inserire il motore nel cassonetto **4**.
Con la clip **5**, fissare il motore all'interno del cassonetto.



5

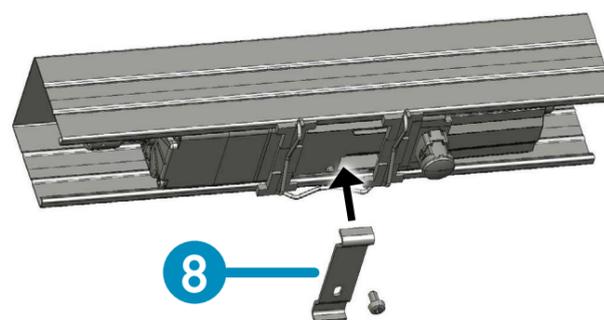
L'asse del frangisole esterno può essere fissato nell'adattatore con una vite di bloccaggio **6**.

Coppia di serraggio =
2 N·m al massimo



6

Montare il supporto aggiuntivo **8** sul gruppo cassonetto + motore e avvitarlo sul motore con una vite M5 x 10 mm. La vite deve essere completamente serrata sul supporto.
Coppia di serraggio = 4 N·m massimo

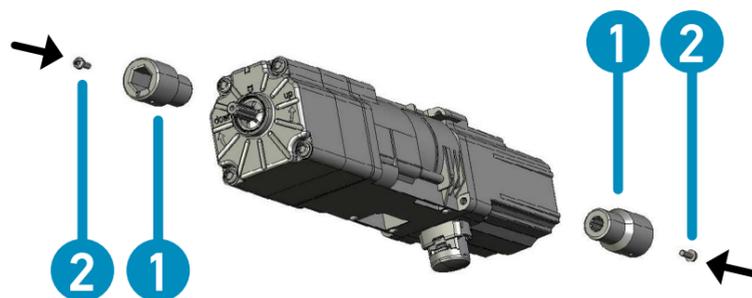


→ CASSONETTO 67 MM X 66 MM APERTO IN BASSO

1

Avvitare i 2 adattatori ① utilizzando 2 viti M3x8 ② sull'albero del motore.

Coppia di serraggio =
1,35 N·m +/- 20%

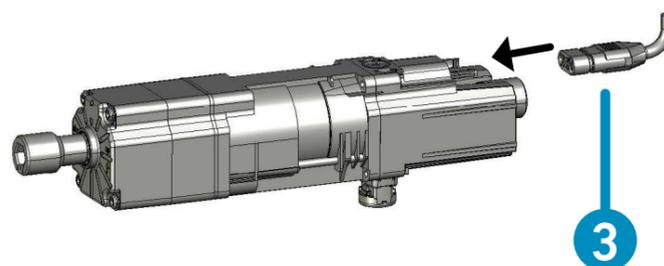


2

Collegare il cavo di alimentazione ③ al motore.

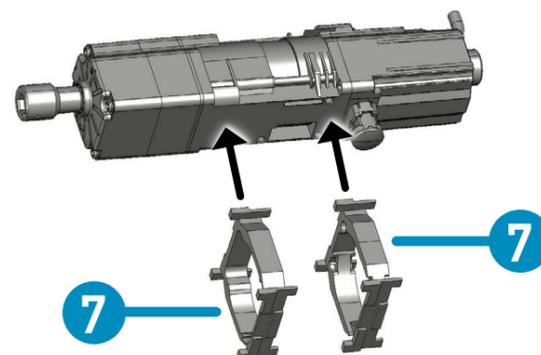


Verificare che il cavo non ostacoli la parte rotante del motore o il meccanismo.



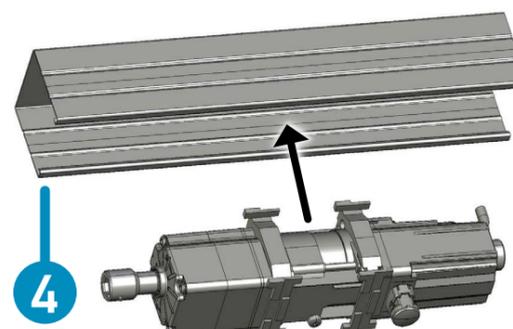
3

Montare i 2 adattatori del cassonetto ⑦ sul motore.



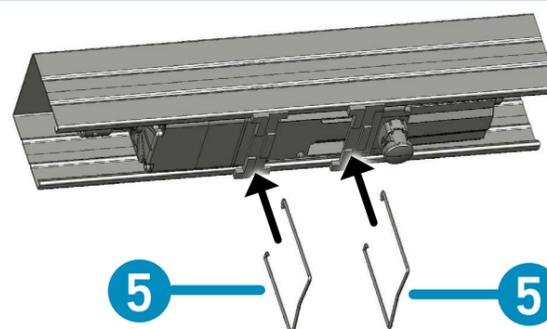
4

Inserire il motore nel cassonetto ④.



5

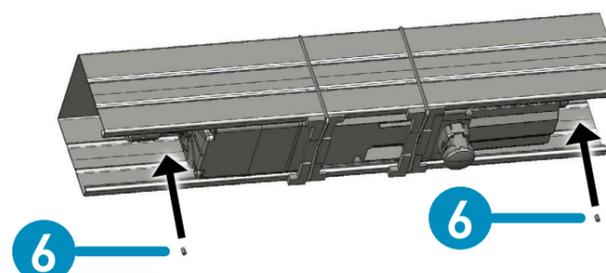
Con le clip ⑤, fissare il motore all'interno del cassonetto.



6

L'asse del frangisole esterno può essere fissato nell'adattatore con una vite di bloccaggio ⑥.

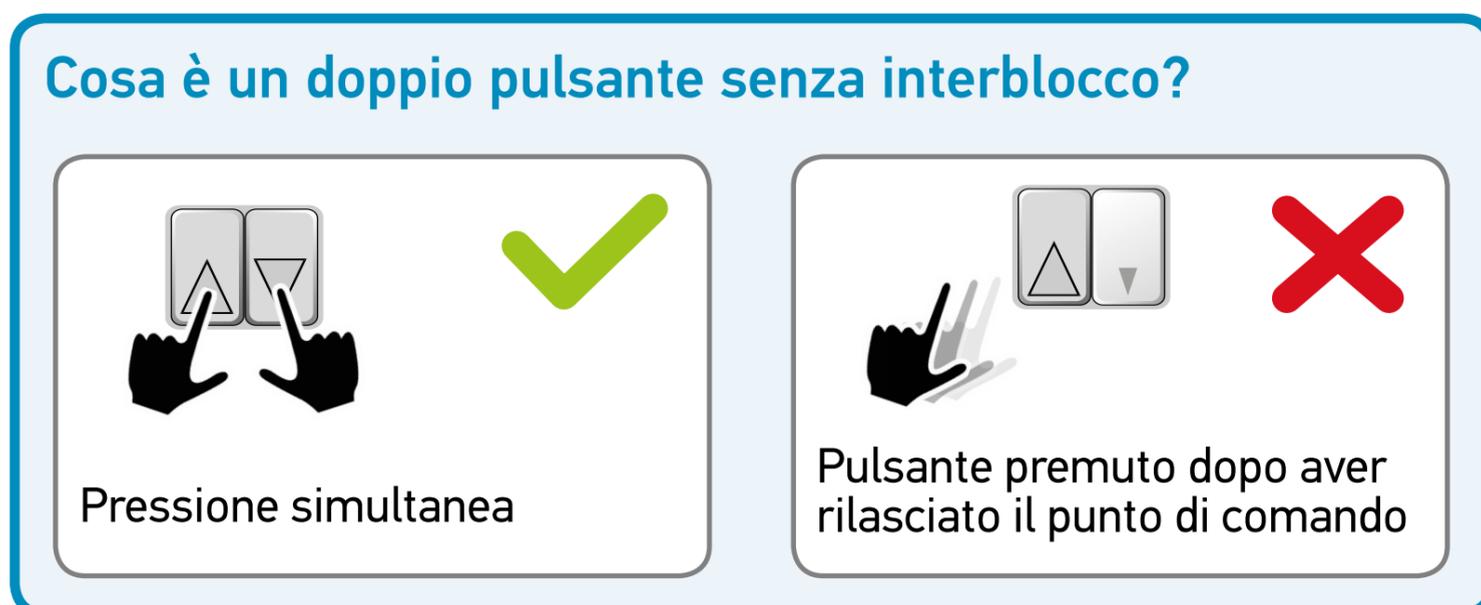
Coppia di serraggio =
2 N·m al massimo



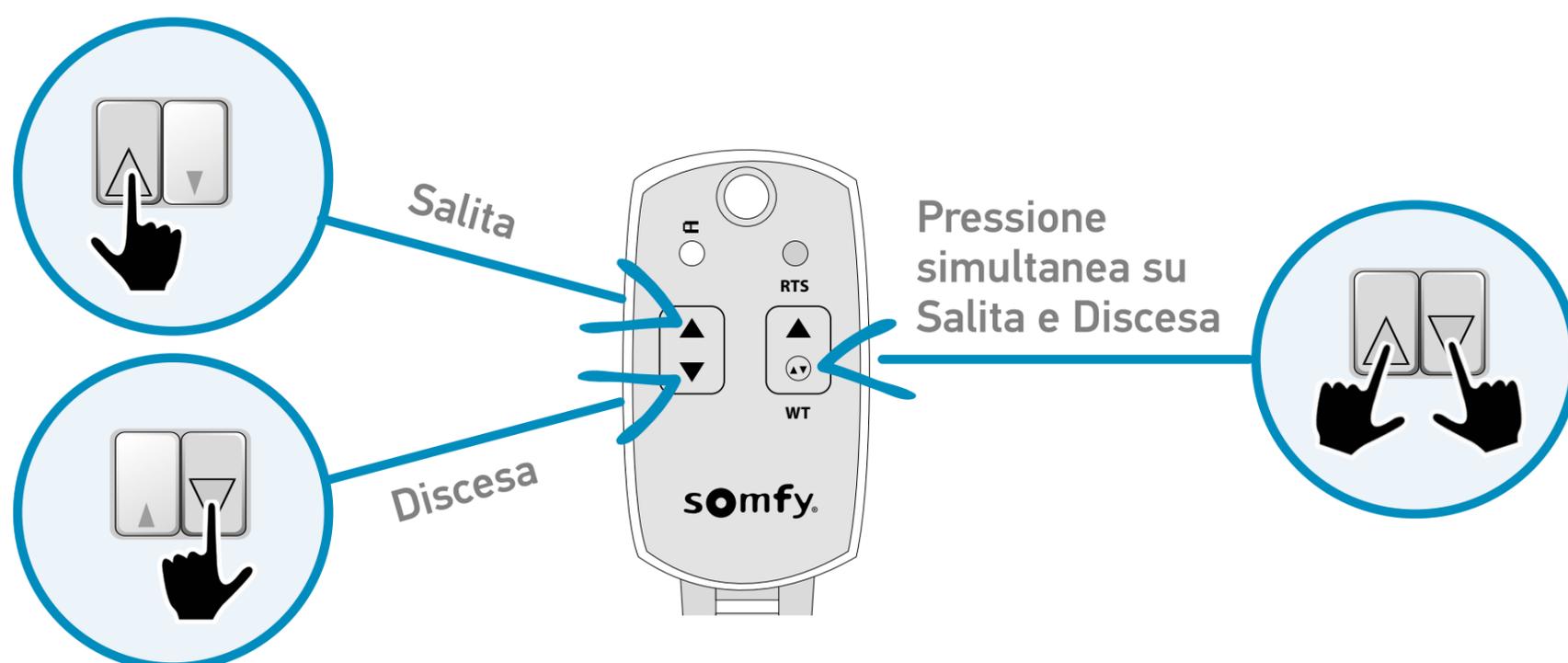
4.3. L'INSTALLAZIONE DELLA MOTORIZZAZIONE

L'UTILIZZO DELLO STRUMENTO DI REGOLAZIONE WT:

Per la regolazione della motorizzazione, è possibile utilizzare a scelta lo **strumento di regolazione WT** (Rif. 9015971 in Europa e Rif. 9016772 in Svizzera) o un punto di comando di tipo "**doppio pulsante senza interblocco**".



Le azioni dello strumento di regolazione WT corrispondono alle azioni realizzate sul doppio pulsante senza interblocco, come indicato qui di seguito:



Il tipo "doppio pulsante senza interblocco" è utile esclusivamente durante le fasi dell'installazione. Per l'utilizzo, quando l'installazione sarà terminata, si consiglia vivamente di installare un interruttore di tipo "pulsante semplice" / "invertitore".

LE FASI DI INSTALLAZIONE:

Tutte le fasi dell'installazione sono disponibili anche sul manuale di installazione rapida in formato cartaceo consegnato con la motorizzazione e scaricabile su **www.somfy.info**.

VIDEO DELLA REGOLAZIONE DEL FINECORSO SUPERIORE

VIDEO DELLA REGOLAZIONE DEL FINECORSO INFERIORE

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RIPRISTINO AUTOMATICO DELLA REGOLAZIONE

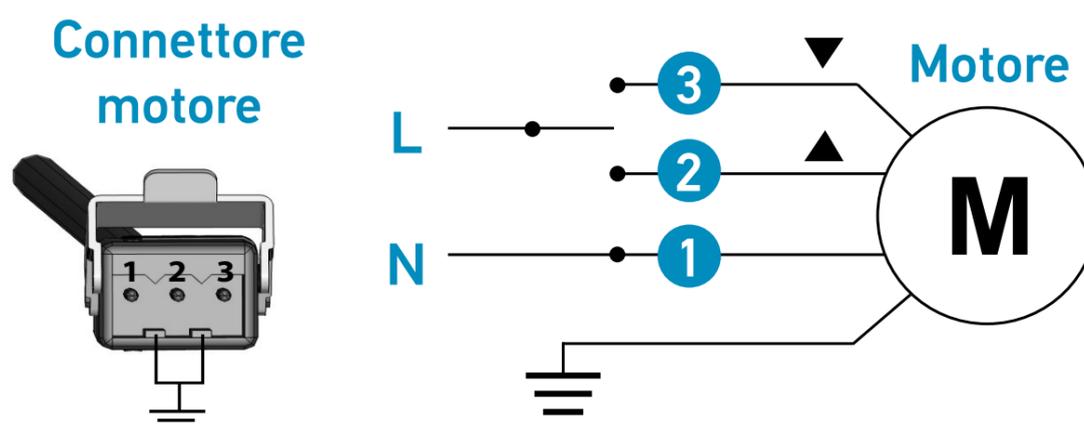
Fare clic qui
per accedere
direttamente
ai video.



I video sono accessibili sul canale YouTube **SOMFYTV**.
Fare clic sul seguente indirizzo per accedervi:
→ **www.youtube.com/somfytv/playlists**

IL COLLEGAMENTO DEL MOTORE

Lo schema e la tabella riportati qui di seguito spiegano come realizzare il collegamento della motorizzazione **J4 WT Protect**:



Fase (L)	3	Discesa	Marrone
	2	Salita	Nero
Neutro (N)	1		Blu
Terra (⏏)			Verde/Giallo

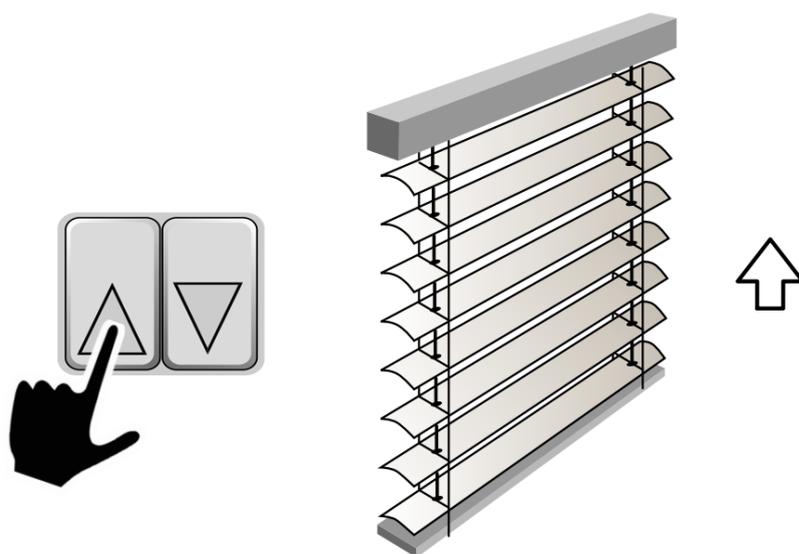
5. UTILIZZO E MANUTENZIONE



Questo motore non necessita di interventi di manutenzione.

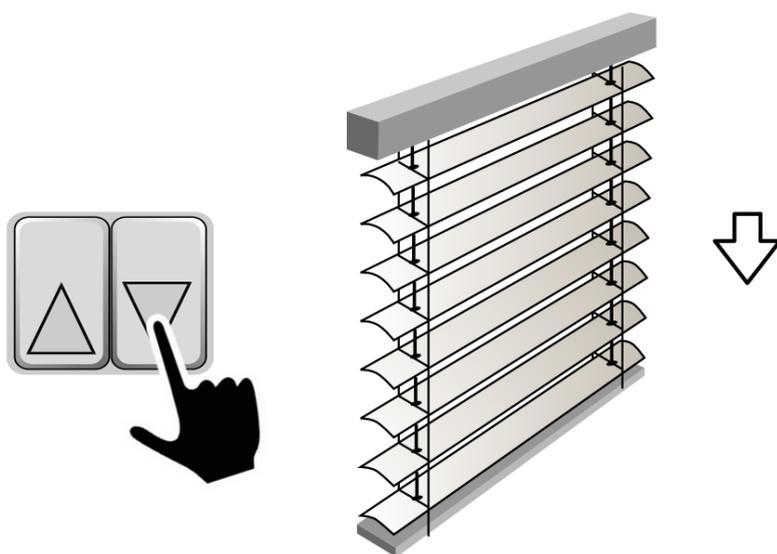
5.1. SALITA DEL FRANGISOLE ESTERNO

Premere il tasto Salita del punto di comando per far salire il frangisole esterno.



5.2. DISCESA DEL FRANGISOLE ESTERNO

Premere il tasto Discesa del punto di comando per far scendere il frangisole esterno.



6. SUGGERIMENTI E CONSIGLI

6.1. LA REINIZIALIZZAZIONE DEL MOTORE

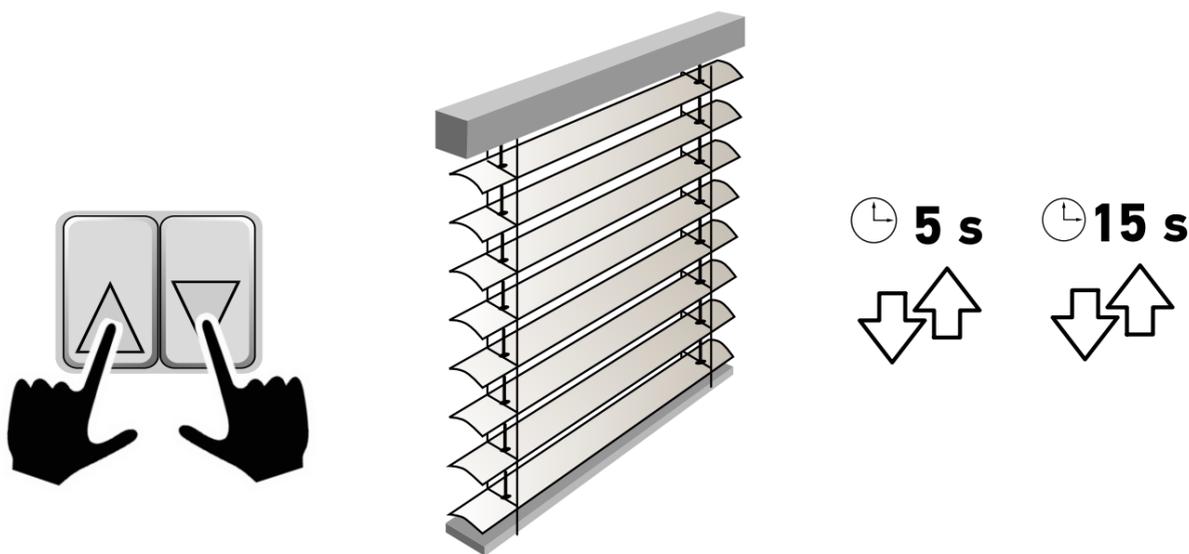
In caso di problemi, è possibile in qualunque momento eseguire una reinizializzazione del motore per interrompere le azioni in corso.



Verificare che il frangisole esterno sia ad almeno 30 cm al di sotto del pulsante di sicurezza.

Premere contemporaneamente i tasti Salita e Discesa.

Tenere premuto e aspettare i 2 movimenti su e giù entro **5 e 15 secondi**.



La posizione attuale del frangisole esterno è registrata come posizione di finecorsa inferiore, a meno che la posizione di finecorsa inferiore non sia stata bloccata dal fabbricante.



Consiglio: se possibile, portare il frangisole esterno in posizione di finecorsa inferiore prima di reinizializzare il motore. In questo caso, non occorrerà regolare nuovamente il finecorsa inferiore.

6.2. LA COMPATIBILITÀ RTS E IO

È possibile aggiornare il motore **J4 WT Protect** e renderlo compatibile con telecomandi RTS o io. Per fare ciò è necessario aggiungere uno dei seguenti prodotti:

→ **Soliris Mod/Var Slim Receiver RTS**

→ **EVB Slim Receiver Variation io**

6.3. TABELLA DI SUPPORTO

Osservazioni	Possibili cause	Soluzioni
Il frangisole esterno non funziona.	I cavi sono stati collegati al motore in modo errato.	Verificare il cablaggio e modificarlo se necessario.
	Il motore è in protezione termica.	Aspettare che il motore si raffreddi.
	Il cavo utilizzato non è conforme.	Verificare il cavo utilizzato e assicurarsi che possieda 4 conduttori.
Il frangisole esterno si ferma troppo presto.	I finecorsa non sono regolati correttamente.	Regolare nuovamente i finecorsa.
	Il frangisole esterno ha rilevato un ostacolo durante la salita.	Rimuovere l'ostacolo.
	Il frangisole esterno è stato bloccato dal ghiaccio durante la salita.	Attendere che il frangisole esterno si sghiacci.
Il frangisole esterno non reagisce durante la registrazione del finecorsa inferiore.	Il finecorsa inferiore è stato bloccato dal fabbricante e non può essere nuovamente regolato.	Non tentare di regolare il finecorsa inferiore.
Il senso di rotazione del motore è invertito.	I conduttori corrispondenti alla salita e alla discesa sono invertiti.	Invertire questi conduttori.
	Il motore è mal posizionato nel cassonetto.	Invertire il senso del motore nel cassonetto.
	Il motore non ha rilevato il finecorsa inferiore e ha iniziato a risalire (con un frangisole esterno tipo 1).	Regolare nuovamente il finecorsa inferiore.
Il finecorsa superiore si modifica automaticamente.	La funzione di ripristino automatico della regolazione è attivata.	Questa funzione può essere attivata o disattivata all'occorrenza. Consultare il capitolo dell'installazione.

Osservazioni	Possibili cause	Soluzioni
Il frangisole esterno tipo 1 scende con le stecche orientate verso l'esterno.	Il frangisole esterno è in posizione di funzionamento.	L'orientamento delle stecche in discesa, in questo caso, non è modificabile.
Il frangisole esterno è bloccato nella posizione di finecorsa superiore.	Il motore è stato reinizializzato mentre il frangisole esterno era molto vicino al pulsante di sicurezza.	Smontare meccanicamente il motore, lasciar scorrere la tapparella fino alla posizione di finecorsa inferiore, quindi rimontare il motore.
Uno dei frangisole esterni controllato da una centralina di gestione di terzi non è più sincronizzato.	Il frangisole esterno ha incontrato un ostacolo durante la salita e ha eseguito un'inversione di direzione per ridurre la sollecitazione sui componenti.	Far scendere fino al finecorsa inferiore per risincronizzare la motorizzazione con la centralina.

6.4. ALTRE DOMANDE

→ PERCHÉ IL FINECORSO SUPERIORE DEL MIO FRANGISOLE ESTERNO È LEGGERMENTE SFASATO?

Con l'utilizzo, quando il frangisole esterno risale può succedere che le stringhe si arrotolino di più. La conseguenza è uno sfasamento del finecorsa superiore. Per limitare il problema è possibile attivare la funzione di ripristino automatico della regolazione.

Tuttavia, uno sfasamento dovuto a un impilamento errato delle scalette non può essere compensato dalla suddetta funzione.

→ COME VERIFICARE IL CORRETTO SENSO DI ROTAZIONE DEL FRANGISOLE ESTERNO DI TIPO 1?

Premendo il tasto Salita:

- se le stecche salgono restando piatte o inclinate verso l'interno, il senso di rotazione è corretto.
- se le stecche salgono restando inclinate verso l'esterno, il senso di rotazione è sbagliato.

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
F - 74300 Cluses

www.somfy.com

somfy®