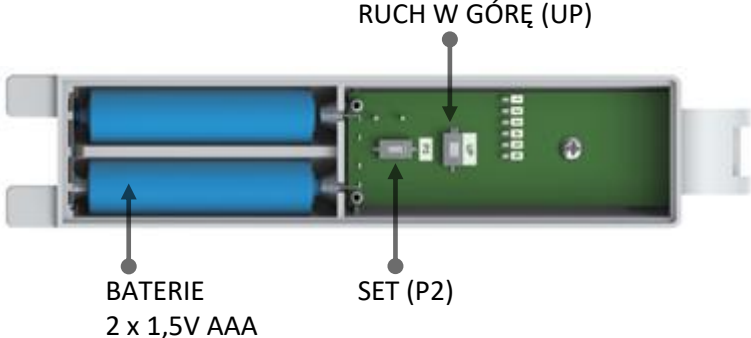




## CZUJNIK WSTRZĄSOWY DD510HE

DO SILNIKA NEMO RED DM45EDM/S

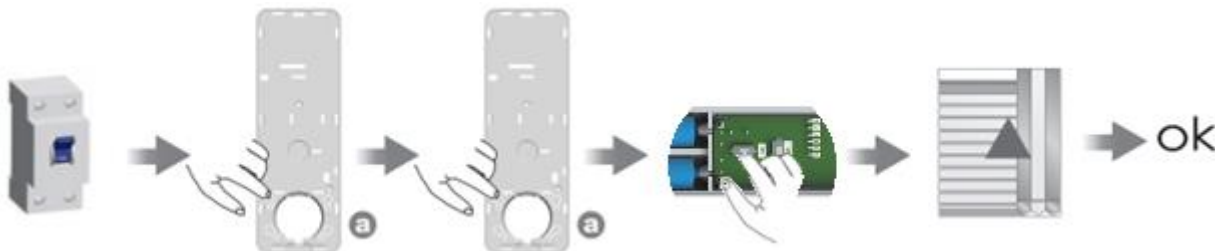
1. DANE TECHNICZNE	2. OZNACZENIE PRZYCISKÓW
<p>Napięcie zasilania: 3V dwie baterie 1,5V AAA</p> <p>⚠ Sygnalizacja konieczności wymiany baterii: jeśli napięcie baterii spadnie poniżej 2,75V, to czujnik będzie generował sygnał dźwiękowy, co około 2 min (127s).</p> <p>Wyłączone zostanie również wysyłanie radiowego sygnału obecności czujnika.</p> <p>Zakres temperatury pracy -20..55 °C</p> <p>Sygnał radiowy 433,05...434,79 MHz Moc sygnału radiowego: 10 mW</p> <p>Funkcja magnesu: jeśli pokrywa tylna z magnesem nie jest założona, to nie są aktywne funkcje alarmu wstrząsowego.</p>	<p><b>2. OZNACZENIE PRZYCISKÓW</b></p>  <p>RUCH W GÓRĘ (UP)</p> <p>BATERIE 2 x 1,5V AAA</p> <p>SET (P2)</p>

### 3. UWAGI

1. Czujnik zaczyna pracować po zamknięciu pokrywy tylnej.  
Prawidłowe zamknięcie pokrywy potwierdzają dwa sygnały dźwiękowe.  
W trybie wiatr-słońce-deszcz, wyłączone jest wysyłanie radiowego sygnału obecności czujnika (Heartbeat).
2. Po zamknięciu pokrywy tylnej, czujnik reaguje na wibracje po 10s.
3. Radiowy sygnał obecności czujnika (Heartbeat) wysyłany jest co 10 minut (i każdorazowo powtarzany jest po 10s)
4. Po wyzwoleniu alarmu wiatrowego, ponowna reakcja na wibracje jest możliwa po 30s.

### 4. PRZYPISYWANIE CZUJNIKA DO SILNIKA NEMO RED DM45EDM/S

Uwaga: przed przypisaniem czujnika, należy przypisać pilot radiowy do silnika i ustawić pozycje krańcowe.



Włącz zasilanie

Wciśnij przycisk programowania **P2** pilota „a”  
silnik potwierdzi krótkim ruchem oraz dźwiękiem "♪" x2

Wciśnij przycisk programowania **P2** pilota „a”  
silnik potwierdzi krótkim ruchem oraz dźwiękiem "♪" x2

Wciśnij przycisk wielofunkcyjny jeden raz  
silnik potwierdzi dwoma krótkimi ruchami oraz dźwiękiem "♪" x3

Czujnik został przypisany do silnika

## 5. USTAWIENIE POZIOMU CZUŁOŚCI

Zmiana ustawienia czułości jest możliwa przez 10 s od rozpoczęcia procedury. Po 10s nastąpi automatyczne wyjście z procedury.

Otwórz pokrywę i ustaw czułość z zakresu 1..6.

**Poziom czułości należy dostosować do typu i wielkości markizy.**

3 – zalecana wartość pierwszego ustawienia

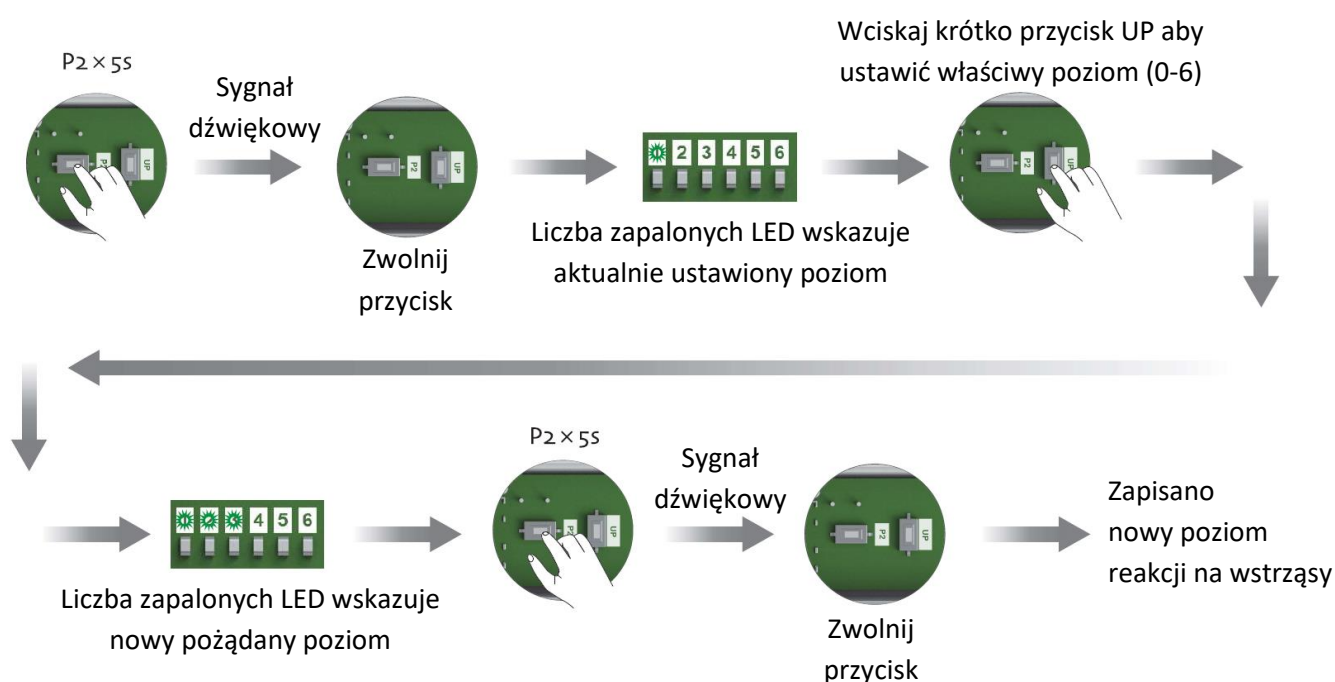
1 – największa czułość (reakcja na małe wahania belki przedniej)

6 – najmniejsza czułość (reakcja na duże wahania belki przedniej)

0 – brak reakcji

Po ustawieniu poziomu czułości **NALEŻY ZAŁOŻYĆ POKRYWĘ.**

**Czujnik reaguje na ruch wyłącznie przy zamkniętej pokrywie.**



## 6. ZASADA DZIAŁANIA


Czujnik należy montować na belce przedniej markizy.

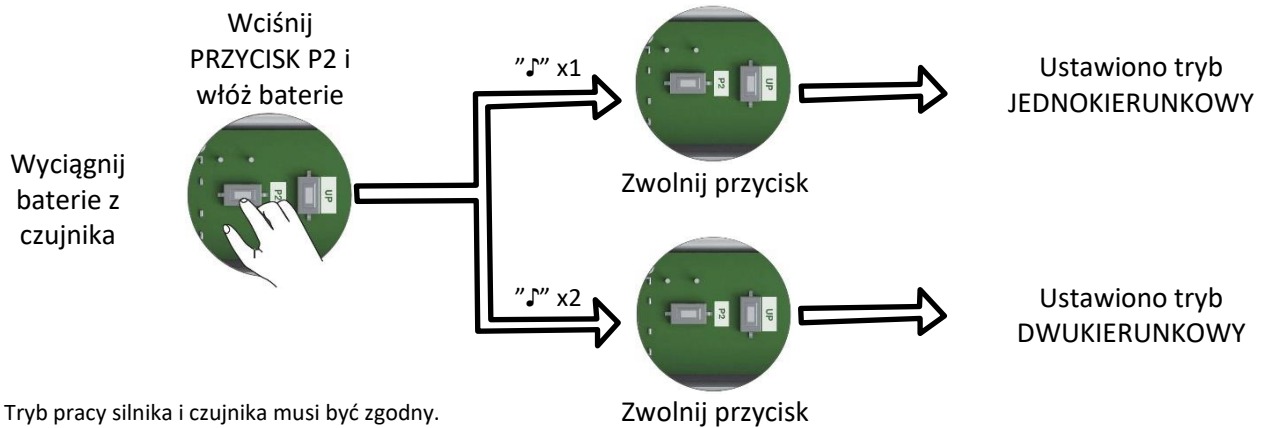
Markiza zostanie zamknięta, jeśli poziom wibracji belki przedniej (powodowany np. przez wiatr) przekroczy zadaną wartość przez określony czas.

Amplituda i liczba ruchów potrzebna do wystąpienia reakcji jest zależna od nastawionego poziomu czułości.




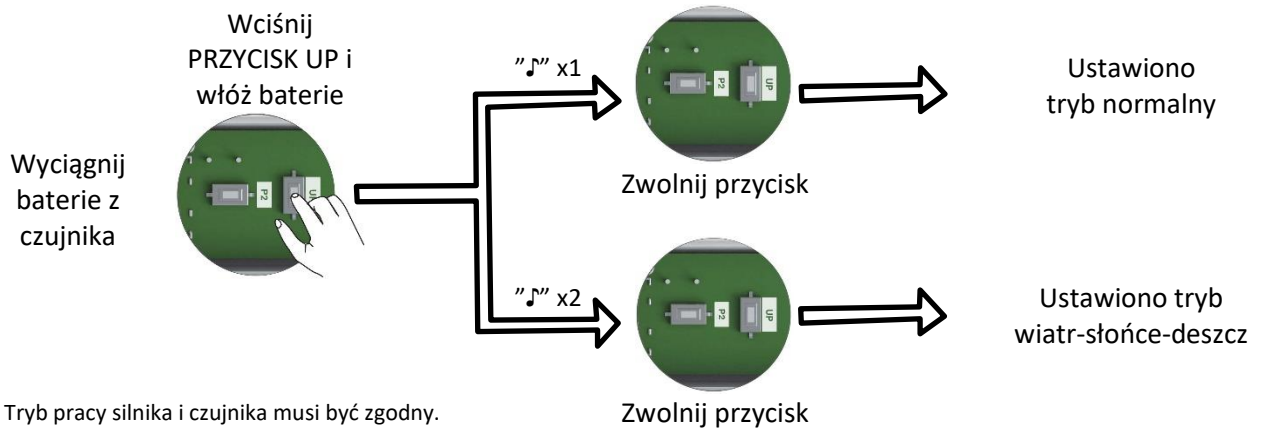
## 7. PRZEŁĄCZANIE TRYBU PRACY NADAJNIKA RADIOWEGO jednokierunkowy/dwukierunkowy

 DWUKIERUNKOWY TRYB PRACY NADAJNIKA  
RADIOWEGO JEST DOMYŚLNIE WŁĄCZONY



## 8. PRZEŁĄCZANIE TRYBU PRACY normalny/wiatr-słońce-deszcz

 DOMYŚLNIE WŁĄCZONY JEST  
TRYB PRACY WIATR-SŁOŃCE-DESZCZ



## 9. Co zrobić, kiedy...

Lp.	Objaw	Przyczyna i rozwiązanie problemu
1	Czujnik nie działa	Sprawdź czy napięcie baterii nie jest niższe niż 1,5V (jeśli tak, to wymień baterię) oraz upewnij się czy baterie zostały prawidłowo włożone. Zmień tryb pracy, na zgodny z odbiornikiem radiowym, wg. punktu 7. PRZEŁĄCZANIE TRYBU PRACY NADAJNIKA RADIOWEGO
2	Podczas przypisywania czujnika wg. p. 1. silnik nie odpowiada ruchem na wciśnięciu przycisku P2 pilota	Upewnij się, że na pilocie wielokanałowym wybrano właściwy numer. <b>Nie może to być kanał wspólny 0</b> . Musi to być numer kanału na którym przypisano markizę i reaguje ona prawidłowo na przyciski góra i dół.
3	Brak reakcji na test poprzez poruszanie belki przedniej markizy i nie wiemy czy czujnik został prawidłowo przypisany	<b>Aby upewnić się, że czujnik został przypisany do odbiornika radiowego silnika wciśnij przycisk UP, markiza powinna rozpocząć ruch w górę;</b> Jeżeli brak reakcji, to przypisz czujnik wg punktu 4 instrukcji.
4	Czujnik został prawidłowo przypisany, ale nie reaguje na test poprzez poruszanie belki przedniej markizy	<b>Czujnik reaguje na ruch wyłącznie przy zamkniętej pokrywie.</b> Po ustawieniu poziomu czułości NALEŻY ZAŁOŻYĆ POKRYWĘ Sprawdź również nastawiony poziom czułości, jeśli jest zbyt duży to zmniejsz. Uwaga poziom 0 to brak reakcji. Test polega na wykonaniu czujnikiem szybkich ruchów z odpowiednio dużą amplitudą wychyleń przez czas tym dłuższy im nastawiono większy poziom. <b>UWAGA</b> Po zamknięciu pokrywy tylnej, czujnik reaguje na wibracje po 10s. Po wyzwoleniu alarmu wiatrowego, ponowna reakcja na wibracje jest możliwa po 30s.
5	Słychać sygnał dźwiękowy wysyłany, co około 2min.	Konieczność wymiany baterii (napięcie zasilania poniżej 2,2V)
6	Markiza zwija się przy lekkim wietrze	Zwiększ czułość przełącznikiem obrotowym na większą wartość
7	Markiza nie zwija się, a wiatr powoduje duże wychylenia belki markizy	Zmniejsz czułość przełącznikiem obrotowym na mniejszą wartość