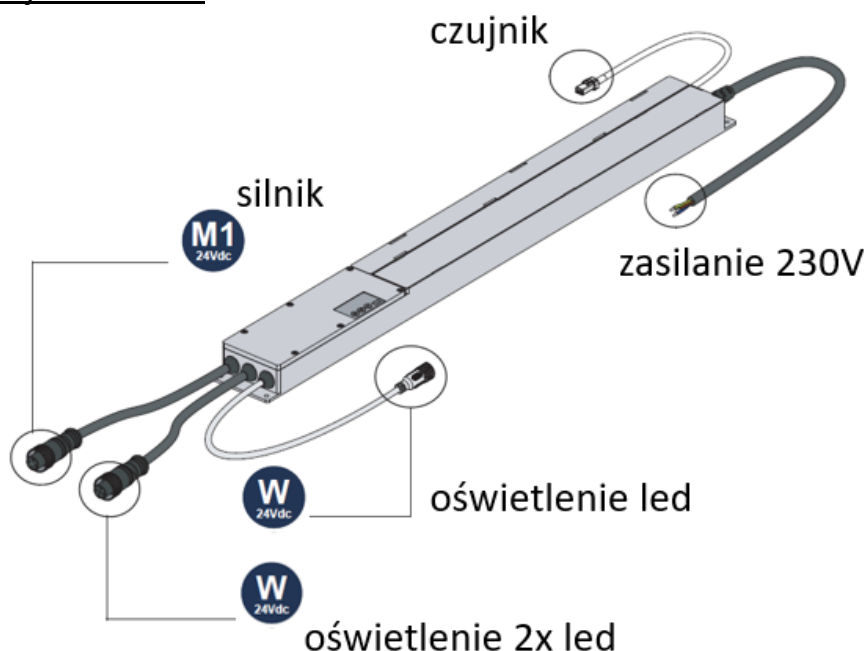




IOALL868

Pierwsze uruchomienie:

1. Podłączyć najpierw akcesoria (silnik, oświetlenie, czujnik), a następnie zasilanie,
2. Włączyć zasilanie,
3. Wybrać kanał dla silnika i nacisnąć na nadajniku jednocześnie „góra” i „dół”, (silnik potwierdzi ruchem),
4. Opcjonalnie - zmienić kierunek pracy silnika (przycisk „dół” powinien zamykać) - nacisnąć 8xP3, a następnie przytrzymać P3 przez 3s.
5. Nacisnąć „Prog.” na nadajniku przez 2s. w celu zatwierdzenia powyższego, (silnik potwierdzi ruchem),
6. Nacisnąć na nadajniku jednocześnie „góra” i „dół” na 5s. Dach otworzy się i zamknie dwa razy w celu kalibracji,
7. Zakończona pomyślnie procedura zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym trwającym 5s.,
8. Opcjonalnie - wybrać kanał dla oświetlenia i nacisnąć na nadajniku jednocześnie „góra” i „dół” kilkakrotnie, aż oświetlenie zaświeci się,
9. Nacisnąć „Prog.” na nadajniku przez 2s. w celu zatwierdzenia powyższego, (światło zaświeci się i zgaśnie).

Przywracanie ustawień fabrycznych:

- a) Jeżeli posiadamy nadajnik:
 1. Włączyć zasilanie, wyłączyć na 20s., włączyć na 8s., wyłączyć na 20s, włączyć,
 2. Silnik potwierdzi poprawność krótkim ruchem,
 3. Nacisnąć na nadajniku przycisk „Prog.” na 7s.
 4. Silnik potwierdzi poprawność krótkim ruchem.
 5. Zmienić próg prądowy naciskając jednocześnie P1 i P3 przez 5s.
 6. Diody na sterowniku migają 4 razy. Jeżeli nie – wyłączyć i włączyć zasilanie i powtórzyć krok 5.
- b) Jeżeli nie posiadamy nadajnika:
 1. Włączyć zasilanie,
 2. Nacisnąć 4x jednocześnie P1 i P3, a następnie przytrzymać jednocześnie P1 i P3 przez 10s.
 3. Silnik potwierdzi poprawność krótkim ruchem,
 4. Nacisnąć 4x jednocześnie P1 i P3, a następnie przytrzymać jednocześnie P1 i P3 przez 10s,
 5. Silnik potwierdzi poprawność krótkim ruchem,
 6. Zmienić próg prądowy naciskając jednocześnie P1 i P3 przez 5s.
 7. Diody na sterowniku migają 4 razy. Jeżeli nie – wyłączyć i włączyć zasilanie i powtórzyć krok 6.