

SILNIK BEZ CZUJNIK HALLA

(lub bez podłączania czujnika Halla)

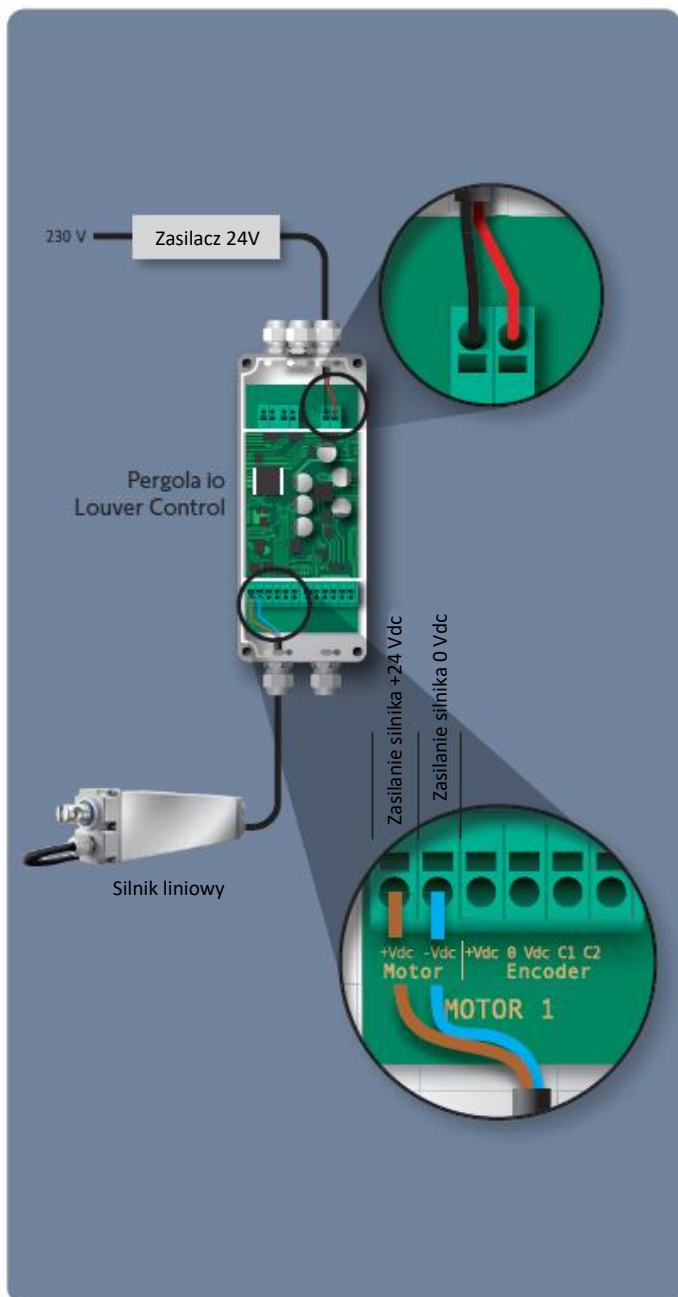
Przewodnik instalacji i programowania

ZASADA: Górne i dolne położenia krańcowe są ustawiane automatycznie.

Położenia krańcowe są identyfikowane przez wyłączniki krańcowe lub wykrywanie oporu ruchu (zamknięcie lameli lub zatrzymanie mechaniczne).

OGRANICZENIE: Wymagane jest zatrzymanie przez fizyczny opór w pozycji krańcowej lub zatrzymanie po osiągnięciu maksymalnego wysunięcia tłoka silnika.

POŁĄCZENIA



PROGRAMOWANIE

- 1 PRZYPIŚ PILOT DO STEROWNIKA**
- 2 SPRAWDŹ KIERUNEK RUCHU** JEŚLI NIEPRAWIDŁOWY KIERUNEK RUCHU
- 3 USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH W TRYBIE AUTOMATYCZNYM**
- 4 USTAW POZYCJĘ DLA ŚNIEGU**
- 5 ZATWIERDŹ USTAWIONE POZYCJE**
- 6** Wykonaj 4 pełne nieprzerwane cykle ruchu otwórz zamknij aby aktywować działanie pozycji My oraz wywoływanie pozycji pośrednich poprzez Situo 5 Variation, Tahoma lub Nina.