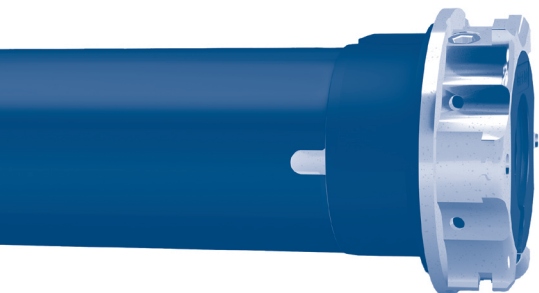


CHERUBINI

tocco italiano dal 1947



WAVE RX



NAPĘD RUROWY Z ELEKTRONICZNYMI WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI
DO MARKIZ

PL



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

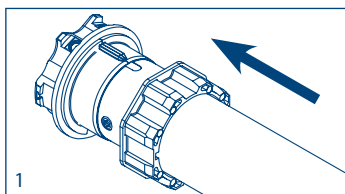
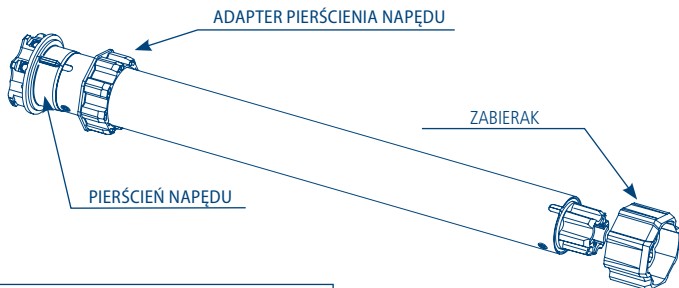
Spis treści:

Przygotowanie napędu	p. 4
Połączenia elektryczne	p. 5
Kompatybilne piloty	p. 6
Oznaczenia symboli	p. 6-7
Przykład sekwencji komend	p. 7
Aktywacja / dezaktywacja funkcji programowania dla pilotów	p. 8-9
Przypisywanie pierwszego pilota	p. 10
Automatyczne blokowanie funkcji programowania pierwszego pilota	p. 10
Ustawianie pozycji krańcowych	p. 11
Ustawianie pozycji zamknięcia	p. 11
Ustawianie pozycji otwarcia	p. 11
Kasowanie pozycji krańcowych	p. 12
Kasowanie pozycji wyłącznika krańcowego zamknięcia	p. 12
Kasowanie pozycji wyłącznika krańcowego otwarcia	p. 12
Całkowite kasowanie pozycji krańcowych	p. 12
Ustawianie pozycji pośredniej	p. 13
Kasowanie pozycji pośredniej	p. 13
Ustawianie wartości siły domykającej	p. 14
Regulacja maksymalnej siły zamykania (100%) - tylko dla napędów od 32 Nm -	p. 14
Przypisywanie dodatkowych pilotów	p. 15
Kasowanie pojedynczych pilotów z pamięci napędu	p. 15
Kasowanie pamięci	p. 16

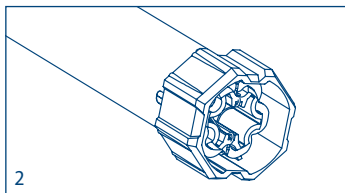
Funkcje specjalne:

Dodatkowa pozycja pośrednia	p. 17
Ustawienie dodatkowej pozycji pośredniej	p. 17
Zmiana dodatkowej pozycji pośredniej	p. 18
Kasowanie dodatkowej pozycji pośredniej	p. 18
Tymczasowe przypisanie pilota	p. 18
Ustawianie pilota kieszonkowego A530058	p. 19
Funkcja optymalnego naprężenia tkaniny	p. 20
Schemat podłączenia napędu do sterowania przewodowego (2 Przyciski lub przełącznik góra-dół)	p. 21
Tryby sterowania przewodowego	p. 22
Zarządzanie funkcją super czułość przy wykrywaniu przeszkód przy rozwijaniu osłony - funkcja dostępna tylko dla napędów o momencie znamionowym do 25 Nm -	p. 23
Zarządzanie trybem kontroli kąta nachylenia lameli	p. 24
Deklaracja zgodności UE	p. 24

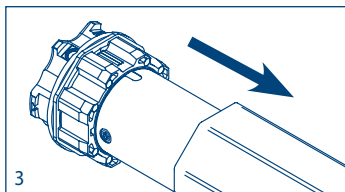
PRZYGOTOWANIE NAPĘDU



1. Wsuń adapter na pierścień napędu, tak aby szew pierścienia pokrył się z wycięciem po wewnętrznej stronie adaptera.



2. Załóż adapter na wał napędu, aż usłyszysz kliknięcie zaczepu.

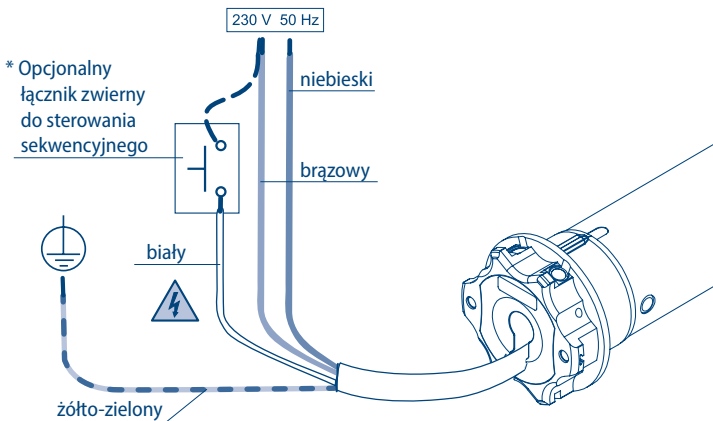


3. Wsuń tak złożony napęd do rury nawojowej do momentu jej nasunięcia na adapter.

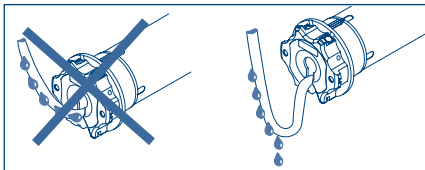
UWAGA: W przypadku stosowania rur o okrągłym kształcie, zabierak musi być przymocowany do rury, a czynność ta należy do obowiązków instalatora. W przypadku innych przekrojów rur mocowanie to jest opcjonalne, ale zdecydowanie zalecane.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

- Aby zapobiec niebezpiecznym awariom i nieprawidłowemu działaniu należy odpowiednio dobrać typ i parametry łącznika do parametrów elektrycznych napędu.
- Łączniki muszą być zainstalowane zgodnie z obowiązującymi normami.
- W przypadku zastosowania na zewnątrz należy zaopatrzyć urządzenie w kabel zasilający o oznaczeniu H05RN-F zawierający co najmniej 2% węgla.
- Jeśli nie jest używany, biały przewód musi być izolowany. Dotykanie białego przewodu gdy napęd jest pod napięciem, jest niebezpieczne.

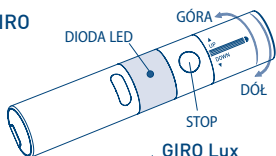


- * Instalowanie łącznika zwiernego jest opcjonalne. Przewód biały można łączyć, poprzez łącznik zwierny, z przewodem brązowym lub niebieskim. Łącznik umożliwia sterowanie sekwencyjne markizą krok-po-kroku, tzn. kolejne naciśnięcia łącznika powodują: zamykanie, zatrzymanie, otwieranie, zatrzymanie, zamykanie, zatrzymanie, otwieranie...

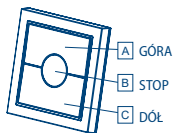


KOMPATYBILNE PILOTY

GIRO



GIRO Wall



GIRO Plus

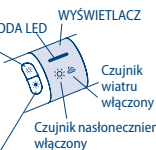
Przejdź do następnego kanału +



Przejdź do poprzedniego kanału -

GIRO Lux

Aktywacja czujnika nasłonecznienia



Dezaktywacja czujnika nasłonecznienia

GIRO P-Lux

Przejdź do następnego kanału

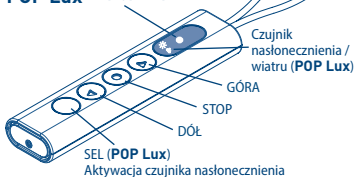


Aktywacja czujnika nasłonecznienia

Dezaktywacja czujnika nasłonecznienia

POP

POP Lux



Aktywacja czujnika nasłonecznienia

POP Plus

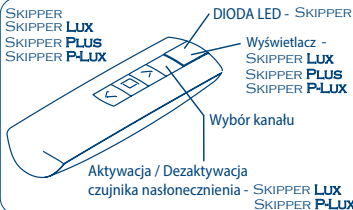
POP P-Lux

Czujnik nasłonecznienia / wiatru (POP P-Lux)



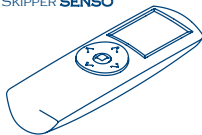
Aktywacja czujnika nasłonecznienia

SKIPPER
SKIPPER Lux
SKIPPER PLUS
SKIPPER P-Lux



Aktywacja / Dezaktywacja czujnika nasłonecznienia - SKIPPER Lux SKIPPER P-Lux

SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO

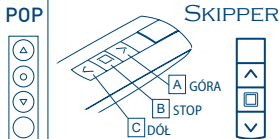
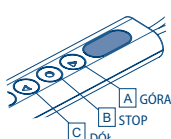
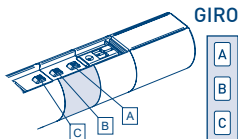


Sprawdź instrukcję programowania

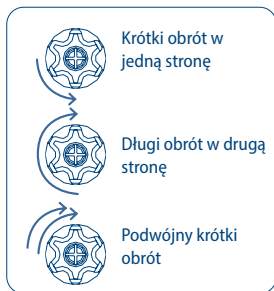
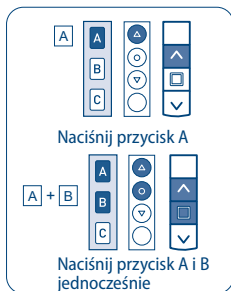
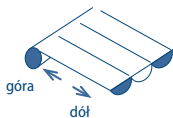
Pilot 4-kanałowy
A530058



OZNACZENIA SYMBOLI

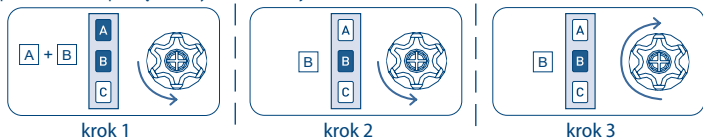


OZNACZENIA SYMBOLIO



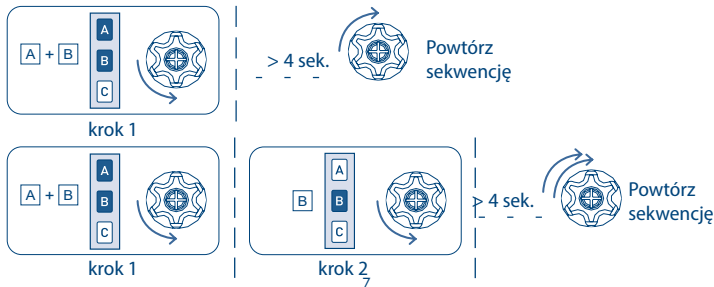
PRZYKŁAD SEKWENCJI KOMEND

Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których napęd potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie ruchu zgodnie z kierunkiem strzałki pokazanej na poniższych rysunkach. W tym paragrafie pokazano jak rozpoznać potwierdzenie przyjęcia polecenia. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku. Przykład sekwencji komend:



Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo, tak jak pokazano na powyższym przykładzie, to wał napędu wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w przeciwnym kierunku. Wał napędu wraca do swojej pierwotnej pozycji również wówczas gdy sekwencja poleceń nie została wykonana prawidłowo – wówczas wał napędu wykonuje jeden lub dwa krótkie obroty.

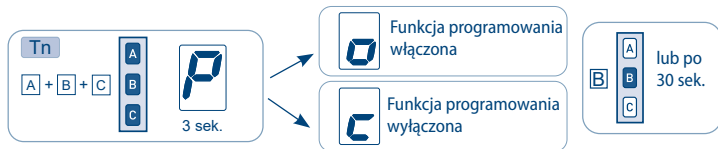
Przykład nieprawidłowej sekwencji:



AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPER PLUS, SKIPER LUX, SKIPER P-LUX DLA PILOTÓW POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

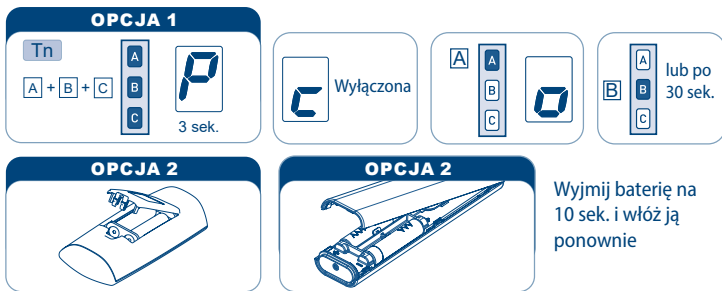
Aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawień odbiornika podczas codziennego użytkowania pilota, wprowadzono blokadę dostępu do programowania, która jest automatycznie aktywowana po 8 godzinach od ostatniego wciśnięcia sekwencji przycisków A+B lub B+C.

SPRAWDZANIE AKTUALNEGO STATUSU



Aby sprawdzić status funkcji, zobacz sekwencje "AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA funkcji programowania"

AKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA



Kontynuuj programowanie zgodnie z instrukcją.

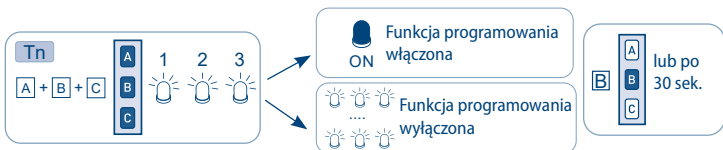
DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA



AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA DLA PILOTÓW SKIPPER - SERII GIRO - POP

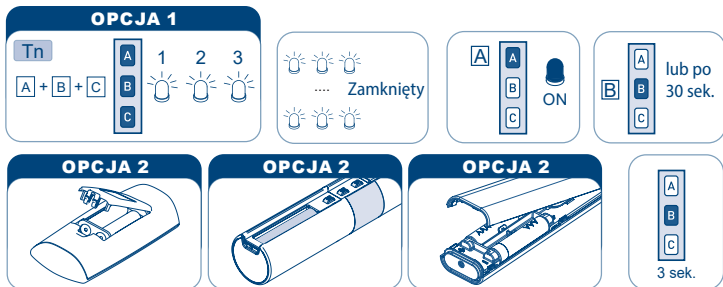
Aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawień odbiornika podczas codziennego użytkowania pilota, wprowadzono blokadę dostępu do programowania, która jest automatycznie aktywowana po 8 godzinach od ostatniego wciśnięcia sekwencji przycisków A+B lub B+C.

SPRAWDZANIE AKTUALNEGO STATUSU



Aby sprawdzić status funkcji, zobacz sekwencje "AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA funkcji programowania"

WŁĄCZENIE TRYBU PROGRAMOWANIA



Wymij baterię na minimum 10 sekund lub naciśnij dowolny przycisk.

Kontynuuj programowanie zgodnie z instrukcją.

DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA

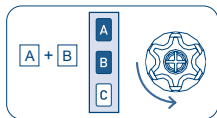


PRZYPISYWANIE PIERWSZEGO PILOTA

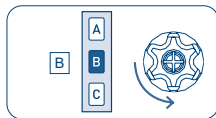
Przypisanie pierwszego pilota może być wykonane jeśli napęd jest nowy lub po przeprowadzeniu operacji kasowania pamięci napędu.

Podczas tej operacji należy zasilać tylko jeden napęd!

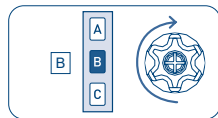
T1: Pierwszy pilot do przypisania



T1



T1



T1 (2 sek.)

AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE FUNKCJI PROGRAMOWANIA PIERWSZEGO PILOTA

Przypisanie pierwszego pilota jest możliwe przez 3 godziny od włączenia jego zasilania. Po upływie tego czasu, przypisanie pilota jest niemożliwe. Aby odblokować tę funkcję należy wyłączyć i włączyć ponownie zasilanie napędu.

USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Napęd rurowy WAVE RX jest wyposażony w system elektronicznych wyłączników krańcowych z enkoderem, który zapewnia precyzję ustawionych pozycji krańcowych i niezawodność działania. Pozycje krańcowe ustawiamy za pomocą pilota. Podczas ustawiania, wał napędu obraca się jeśli przycisk góra lub dół jest naciśnięty oraz zatrzymuje się jeśli puścimy przycisk. Po ustawieniu pozycji krańcowych aby zwinąć lub rozwinąć markizę należy krótko nacisnąć przycisk odpowiednio "góra" lub "dół".

USTAWIANIE POZYCJI ZAMKNIĘCIA

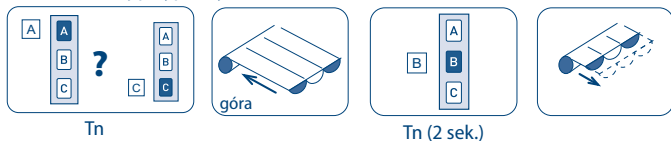
Po przypisaniu pilota zdalnego sterowania należy ustawić najpierw pozycje zamknięcia!! Dla markiz kasetowych - naciskaj przycisk tak długo aż silnik zatrzyma się sam w pozycji zamknięcia markizy.

Uwaga: - Jeśli markiza jest całkowicie zamknięta, to należy markizę otworzyć na około 20 cm.

- Ponieważ rzeczywisty kierunek obrotów zwijania (i rozwijania) jest identyfikowany po ustawieniu pozycji zwijania, to aby zamknąć markizę podczas ustawiania pozycji zamknięcia należy naciskać: przycisk "góra" jeśli napęd jest zamocowany po prawej stronie markizy lub przycisk "dół" jeśli napęd jest zamocowany po lewej stronie markizy.

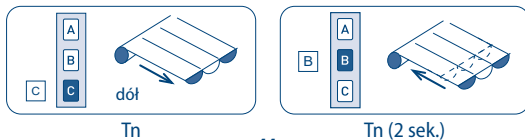
Aby zapisać pozycję zamknięcia, naciśnij przycisk stop na około 2 sek. aż markiza wykona krótki ruch w "dół".

Tn: Pilot wcześniej przypisany



USTAWIANIE POZYCJI OTWARCIA

Po ustawieniu pozycji zamknięcia, otwórz markizę do żądanej pozycji poprzez naciśnięcie przycisku "dół". Aby precyzyjnie ustawić pozycję otwarcia można używać przycisków "góra"/"dół". Aby zapamiętać ustawioną pozycję otwarcia, przytrzymaj wciśnięty przycisk "stop" (na około 2 s) aż napęd wykona krótki ruch do góry. Aby zapamiętać ustawioną pozycję otwarcia, przytrzymaj wciśnięty przycisk "stop" (na około 2 s) aż napęd wykona krótki ruch do góry."

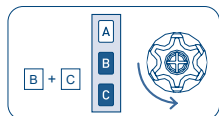


KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

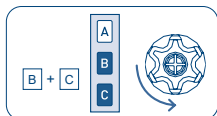
KASOWANIE POZYCJI WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO ZAMKNIĘCIA

Aby skasować pozycje wyłącznika krańcowego zamknięcia należy wykonać poniższe czynności, a następnie postępować zgodnie z instrukcją "USTAWIANIE POZYCJI ZAMKNIĘCIA".

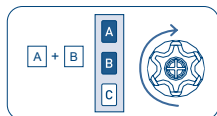
Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



Tn



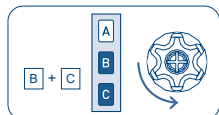
Tn (2 sek.)

KASOWANIE POZYCJI WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO OTWARCIA

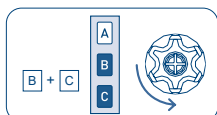
Aby skasować pozycje wyłącznika krańcowego otwarcia należy wykonać poniższe czynności.

Ustawianie nowej pozycji wyłącznika krańcowego otwarcia zostało opisane wcześniej.

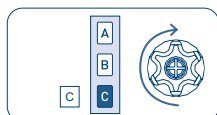
Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



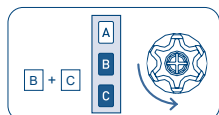
Tn



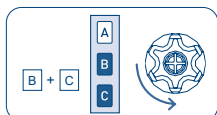
Tn (2 sek.)

CAŁKOWITE KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

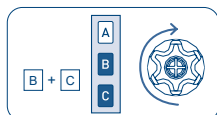
Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



Tn



Tn (4 sek.)

UWAGA: po skasowaniu pozycji krańcowych, ustawienia siły domykającej pozostają bez zmian (patrz s. 14)

USTAWIANIE POZYCJI POŚREDNIEJ

Ta funkcja umożliwia automatyczne otwarcie markizy do pozycji pośredniej pomiędzy pozycją zamknięcia i otwarcia. Aby markiza rozwinęła się do zapamiętanej pozycji pośredniej, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk stop przez 2 sekundy.

Aby zapamiętać pozycję pośrednią, należy rozwinąć markizę do pożądanego położenia a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk "stop" (na około 4 sekundy) aż napęd da potwierdzenie poprzez sekwencję ruchów.

Tn: Pilot wcześniej przypisany



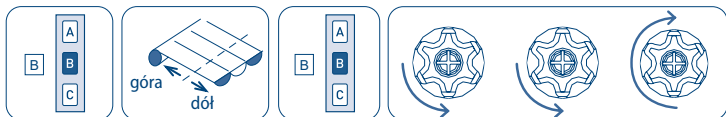
Tn (4 sek.)

KASOWANIE POZYCJI POŚREDNIEJ

Aby skasować pozycję pośrednią, należy postępować według poniższych wskazówek. Aby zmienić położenie pozycji pośredniej, należy wcześniej je skasować.

Przed skasowaniem pozycji środkowej, należy ustawić markizę w pozycji pośredniej poprzez naciśnięcie przycisku STOP na 2 sekundy, a następnie ponownie nacisnąć przycisk STOP (przez około 4 sekundy), aż napęd wykona ruch potwierdzający.

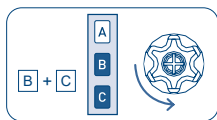
Tn: Pilot wcześniej przypisany



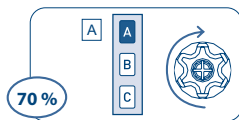
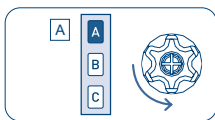
Tn (2 sek.)

Tn (4 sek.)

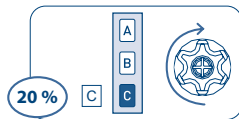
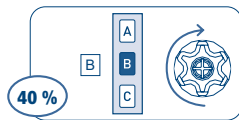
USTAWIANIE WARTOŚCI SIŁY DOMYKAJĄCEJ



Tn



Unikalny system, który zapewnia zatrzymanie napędu jeśli podczas domykania opory ruchu przekroczą określoną wartość. Zapewnia to idealne domknięcie markiz kasetowych, bez narażania tkaniny na niepotrzebne przeciążenia. Dzięki możliwości ustawienia wartości siły domykającej, działanie napędu można dostosować do potrzeb systemu. Siła domykająca w napędach rurowych Wave RX jest fabrycznie ustawiona na 40% nominalnej wartości siły. Siłę tę można w prosty sposób zmienić za pomocą pilota zdalnego sterowania. Procent redukcji siły można zmniejszyć do 20% lub zwiększyć do wartości 70% w zależności od potrzeb.



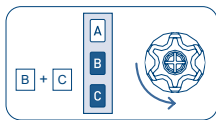
2 sek.

REGULACJA MAKSYMALNEJ SIŁY ZAMYKANIA (100%) - tylko dla napędów od 32 Nm -

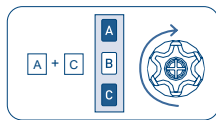
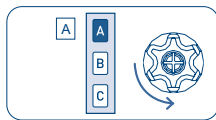
Zaleca się zachowanie szczególnej uwagi przy uruchamianiu tej funkcji, zbyt duża siła zamykania może spowodować uszkodzenie markizy.

Poprzez aktywację tej funkcji napęd zastosuje swój maksymalny nominalny moment obrotowy, (np. 100% z 50 Nm = 50 Nm).

Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



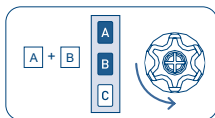
2 sek.

PRZYPISYWANIE DODATKOWYCH PILOTÓW

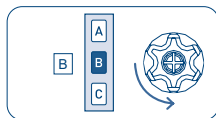
Można przypisać do 15 pilotów, w tym czujnik światła/wiatru.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

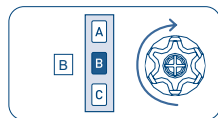
Tx: Dodatkowy pilot



Tn



Tn

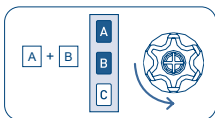


Tx (2 sek.)

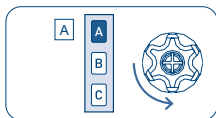
KASOWANIE POJEDYNCZYCH PILOTÓW Z PAMIĘCI NAPĘDU

Możliwe jest pojedyncze skasowanie wszystkich zapamiętanych pilotów. Po usunięciu ostatniego z nich przywracany jest stan początkowy napędu. To samo dotyczy pojedynczych kanałów pilota wielokanałowego: wystarczy wybrać kanał do skasowania.

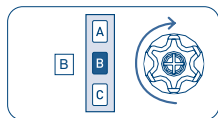
Tn: Pilot do usunięcia



Tn



Tn



Tn (2 sek.)

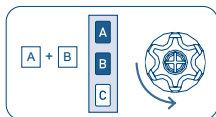
KASOWANIE PAMIĘCI

Kasowanie pamięci nie kasuje ustawień pozycji krańcowych

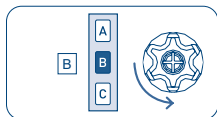
Kasowanie pamięci może być wykonane na dwa sposoby:

1) PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

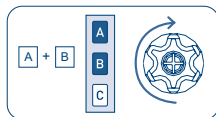
Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



Tn



Tn



Tn (4 sek.)

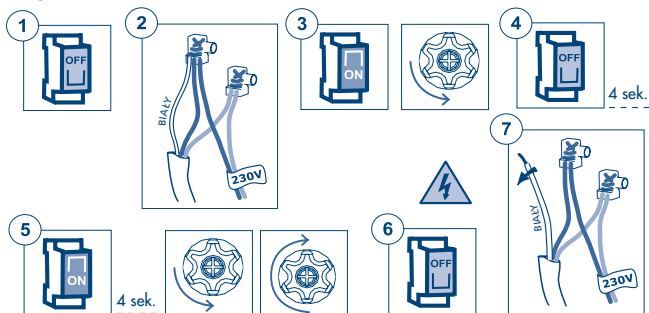
2) BIAŁYM PRZEWODEM STEROWANIA KROK-PO-KROKU

Wykonuj operację kasowania w ten sposób jeśli nie ma dostępu do wcześniej przypisanego pilota zdalnego sterowania, ponieważ zaginął lub uległ on zniszczeniu. Aby skasować pamięć musimy mieć dostęp do białego przewodu sterowania.

Należy wykonać kolejno poniższe czynności:

- 1) Odłącz zasilanie napędu poprzez zasilający go wyłącznik.
- 2) Połącz przewód biały z przewodem brązowym (fazowym) lub z przewodem niebieskim (neutralnym).
- 3) Włącz zasilanie – napęd wykona krótki ruch.
- 4) Odłącz zasilanie na co najmniej 4 sekundy.
- 5) Włącz zasilanie – po około 4-rech sekundach napęd wykona krótki ruch w jedną stronę i jeden długi w przeciwną stronę.
- 6) Odłącz zasilanie napędu.
- 7) Rozłącz przewód biały od przewodu brązowego/niebieskiego. Zaizoluj biały przewód przed ponownym podaniem zasilania.

Po wykonaniu powyższych czynności można włączyć zasilanie i przypisać pierwszy pilot zdalnego sterowania.



DODATKOWA POZYCJA POŚREDNIA

Dodatkowa pozycja pośrednia jest przydatna do automatycznego otwierania markizy przez czujnik WindTec Lux i do ustawiania jej w pozycji pośredniej, gdy poziom nasłonecznienia przekroczy ustawiony próg. Ta dodatkowa pozycja pośrednia może być stosowana tylko w połączeniu z czujnikiem wiatrowo-słonecznym WindTec Lux.

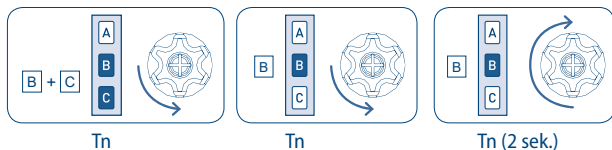
Markiza nie może być ustawiona w tej pozycji za pomocą pilota.

Istnieje jednak możliwość zaprogramowania aktualnej pozycji pośredniej za pomocą polecenia przycisku B (2 sek.). Jeśli dodatkowa pozycja pośrednia nie zostanie zapamiętana, automatyka świetlna czujnika WindTec Lux (gdy jest włączona) otwiera markizę całkowicie. Gdy czujnik WindTec Lux (przycisk Set) jest testowany, ruchy napędu nie uwzględniają dodatkowej pozycji pośredniej: markiza zatrzymuje się zawsze w pozycji połowicznej i otwiera się całkowicie, gdy poziom nasłonecznienia przekroczy wartość progową.

USTAWIENIE DODATKOWEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

Po zapisaniu położenia krańcowych wykonaj następującą sekwencję poleceń:

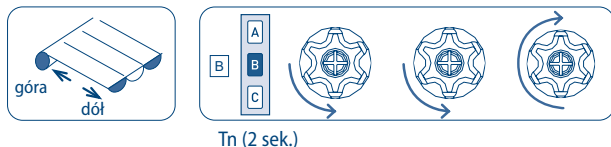
Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



Od tego momentu napęd porusza się w trybie "DEAD MAN". Dzięki temu możliwa jest precyzyjna regulacja dodatkowej pozycji pośredniej.

Wykonaj następujące operacje:

- Ustaw markizę w wybranej pozycji.
- Naciśnij przycisk B pilota przez około 2 sekundy, aż napęd wyda sygnał potwierdzenia.



Od tego momentu, gdy WindTec Lux wyda sygnał na otwarcie markizy poprzez czujnik nasłonecznienia (jeśli jest aktywny), markiza zostanie ustawiona w dodatkowej pozycji pośredniej.

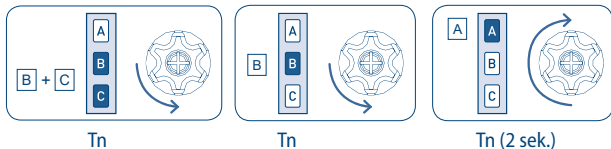
ZMIANA DODATKOWEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

Aby zmienić dodatkową pozycję pośrednią powtórz procedurę opisaną w poprzednim punkcie.

KASOWANIE DODATKOWEJ POZYCJI POŚREDNIEJ

Wykonaj następującą sekwencję poleceń w celu skasowania dodatkowej pozycji pośredniej:

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



TYMCZASOWE PRZYPISANIE PILOTA

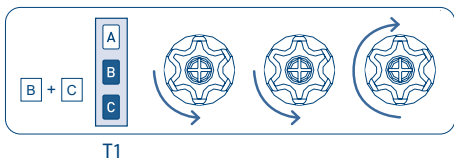
Funkcja ta umożliwia tymczasowe zapisanie pilota, np. w celu ustawienia wyłączników krańcowych podczas montażu na produkcji. Późniejsze ostateczne zapisanie pilota będzie możliwe przy użyciu odpowiedniej sekwencji poleceń (patrz: "PRZYPISANIE PIERWSZEGO PILOTA").

Operacje opisane poniżej mogą być wykonywane tylko w przypadku fabrycznie nowego napędu lub po pełnym wyczyszczeniu pamięci (patrz: PEŁNE WYCZYSZCZENIE PAMIĘCI"). Napęd umożliwia wykonanie następujących operacji tylko w opisanych granicach czasowych, aby upewnić się, że ustawienie tymczasowe jest wykorzystywane tylko w fazie instalacji lub ustawienia fabrycznego, a nie podczas codziennego użytkowania. Włącz zasilanie napędu, i upewnij się, że w pobliżu nie znajdują się inne napędy posiadające pustą pamięć.

W ciągu 30 sekund po uruchomieniu, naciśnij jednocześnie przyciski B i C, aż napęd wyda sygnał potwierdzenia.

Pilot pozostanie zapamiętany przez 5 minut, podczas gdy napęd jest zasilony. Po 5 minutach lub gdy napęd ma odcięte zasilanie, pilot zostanie skasowany.

T1: Pierwszy pilot do przypisania



T1

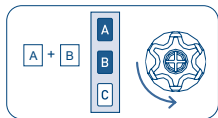
USTAWIANIE PILOTA KIESZONKOWEGO A530058

Uwaga: nowy pilot kieszonkowy może być używany tylko jako pilot dodatkowy po uprzednim przypisaniu tradycyjnego pilota Cherubini z trzema przyciskami (Skipper, Giro lub POP - 3 przyciski Pilot góra-dół-stop).

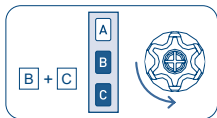
SPOSÓB POSTĘPOWANIA PRZY USTAWIANIU PRZYCISKU NA PILOCIE KIESZONKOWYM

Tn: Pilot wcześniej przypisany

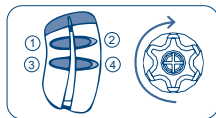
Tx: Pilot kieszonkowy do przypisania



Tn



Tn



Tx (2 sek.)

Po naciśnięciu przez minimum 2 sekundy jednego z 4 przycisków pilota kieszonkowego, zostanie on zapamiętany w trybie krok po kroku (GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP).

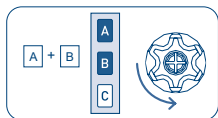
Kolejne przyciski nie zostaną zapamiętane i trzeba je wykonać z poprzednio opisaną sekwencją, a mogą być wykorzystane do poruszania dodatkowymi napędami.

KASOWANIE JEDNEGO PRZYCISKU NA PILOCIE KIESZONKOWYM

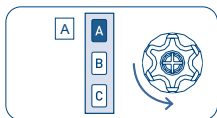
Zapisane przyciski można kasować pojedynczo według następującej kolejności:

Tn: Pilot wcześniej przypisany

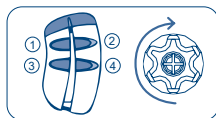
Tx: Pilot kieszonkowy z przyciskiem do skasowania



Tn



Tn



Tx (2 sek.)

Aby potwierdzić operację napęd wykona krótki ruch potwierdzający i przycisk, który musi być wciśnięty przez minimum 2 sekundy, zostanie skasowany.

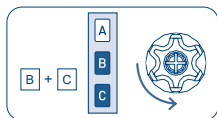
FUNKCJA OPTYMALNEGO NAPRĘŻENIA TKANINY

Dzięki zaprogramowaniu tej funkcji, napęd po otwarciu markizy, automatycznie wykonuje krótki obrót do tyłu w celu naprężenia tkaniny. Specjalnie zaprojektowany do pergoli i markiz poziomych.

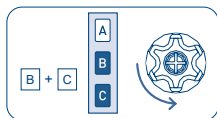
N.B.: Programowanie tej opcji może być wykonane tylko po ustawieniu położenia końcowych.

ROZPOCZĘCIE PROCEDURY USTAWIANIA:

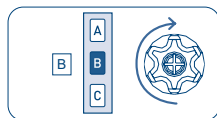
Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



Tn

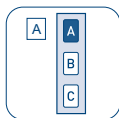


Tn (2 sek.)

Ta sekwencja doprowadza markizę do maksymalnego otwarcia i ustawia napęd do pracy w trybie "DEAD MAN", aby umożliwić precyzyjną regulację napięcia tkaniny.

REGULACJA I POTWIERDZENIE POZYCJI OPTIMALNEGO NAPRĘŻENIA

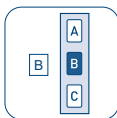
Tn: Pilot wcześniej przypisany



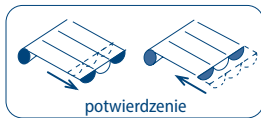
Tn



regulacja



Tn (2 sek.)

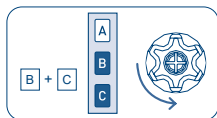


potwierdzenie

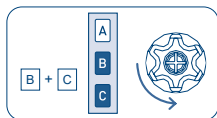
Po wyregulowaniu i potwierdzeniu pozycji optymalnego naprężenia, napęd obraca się do pozycji otwartej i wraca do nowej pozycji optymalnego naprężenia, która została właśnie potwierdzona. Od tego momentu, za każdym razem, gdy napęd osiągnie pozycję otwarcia, automatycznie zawróci do "pozycji optymalnego naprężenia".

USUWANIE POZYCJI OPTIMALNEGO NAPRĘŻENIA

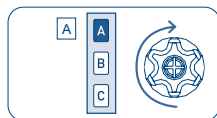
Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



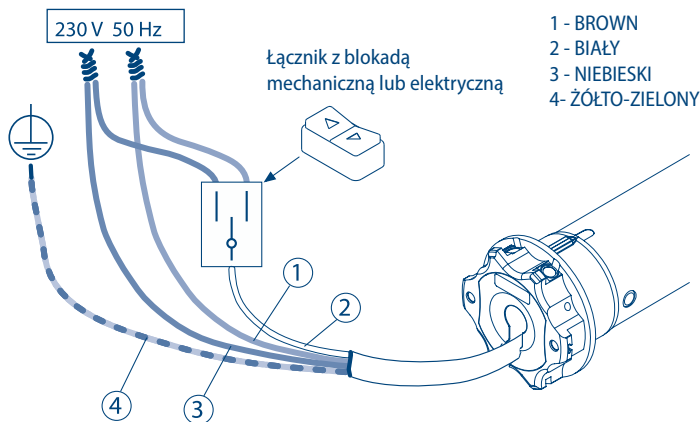
Tn



Tn (2 sek.)

SCHEMAT PODŁĄCZENIA NAPĘDU DO STEROWANIA PRZEWODOWEGO (2 przyciski lub przełącznik GÓRA-DÓŁ)

Do wykonania połączeń elektrycznych, należy używać wyłącznie łączników z blokadą mechaniczną lub elektryczną, aby uniemożliwić jednoczesne naciśnięcie obu przycisków. Napęd automatycznie rozpoznaje typ łącznika (jedno- lub dwu-klawiszowy) i ustawia właściwy tryb pracy.



PROGRAMOWANIE PRZY UŻYCIU ŁĄCZNIKA PRZEWODOWEGO

Za pomocą łącznika połączonego z białym przewodem jak pokazano na powyższym rysunku można skonfigurować napęd. Szczegóły dotyczące programowania znajdują się w osobnej instrukcji.

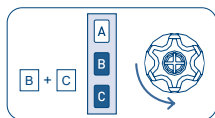
TRYBY STEROWANA PRZEWODOWEGO

1 PRZYCIISK GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP / 2 PRZYCIISKI GÓRA-DÓŁ / 2 PRZYCIISKI GÓRA-DÓŁ W TRYBIE "DEAD MAN"

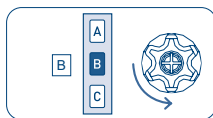
Uwaga: Domyślnym trybem sterowania dla napędów opuszczających fabrykę jest GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP dla pojedynczego przełącznika z blokadą przycisków GÓRA/DÓŁ. (Nie wolno stosować łącznika z dwoma niezależnymi przyciskami GÓRA-DÓŁ!).

PROCEDURA ZMIANY TRYBU STEROWANIA:

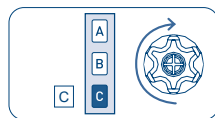
Tn: Pilot wcześniej przypisany



Tn



Tn

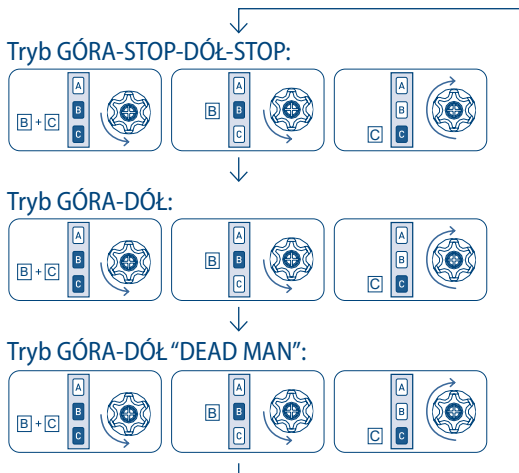


Tn (2 sek.)

Możliwe są 3 tryby sterowania i są one dostępne w następującej kolejności:

- GÓRA-STOP-DÓŁ-STOP (ustawienie fabryczne)
- GÓRA-DÓŁ (dla 2 niezależnych przycisków)
- GÓRA-DÓŁ "DEAD MAN" (dla 2 niezależnych przycisków)

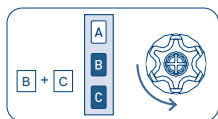
Aby przełączyć się z jednego trybu na kolejny, należy wykonać sekwencję tyle razy, ile potrzeba do osiągnięciażądanego trybu.



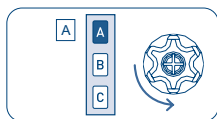
ZARZĄDZANIE FUNKCJĄ SUPER CZUŁOŚĆ PRZY WYKRYWANIU PRZESZKÓD PRZY ROZWIJANIU OSŁONY - funkcja tylko dla napędów o momencie znamionowym do 25 Nm -

Tam, gdzie jest to wymagane - na przykład w przypadku screenów lub tkanin screenowych z zamontowanym obciążnikiem napinającym - możliwe jest aktywowanie/dezaktywowanie wysokiego poziomu czułości wykrywania przeszkód podczas ruchu w dół.

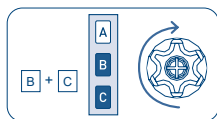
AKTYWACJA FUNKCJI SUPER CZUŁOŚĆ



Tn

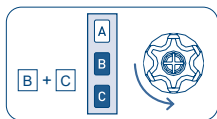


Tn

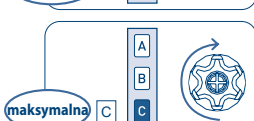
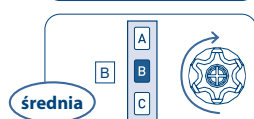
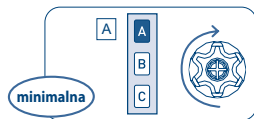
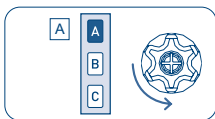


Tn (2 sek.)

USTAWIENIE I REGULACJA FUNKCJI SUPER CZUŁOŚĆ NA 3 POZIOMACH

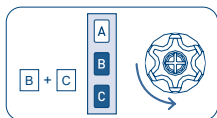


Tn

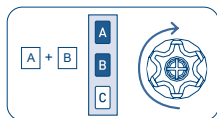
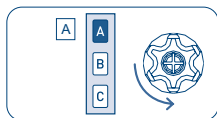


2 sek.

DEZAKTYWACJA FUNKCJI SUPER CZUŁOŚĆ



Tn



Tn (2 sek.)

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

CE CHERUBINI S.p.A. oświadcza, że produkt jest zgodny z odpowiednim unijnym prawodawstwem harmonizacyjnym:
Dyrektywa 2014/53/UE, Dyrektywa 2011/65/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na prośbę na stronie internetowej: www.cherubini.it.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

